



El “Impuesto de los pobres”, la gran amenaza de las clases medias

La imparable inflación, más agudizada aún en Canarias, impide llegar a fin de mes a muchos lanzaroteños



La inflación está matando a las clases medias, el coste de la vida no deja de subir y un tercio de los españoles tiene dificultades para poder hacer la compra o para hacer frente a circunstancias imprevistas. La realidad es que muchos lanzaroteños no llegan a fin de mes

y se está generando una situación en la que muchas personas que se consideraban, no hace demasiado, clase media, con las constantes subidas del coste de casi todo, menos de los salarios, rozan la pobreza y trabajan para apenas sobrevivir. **Página 6**

El “parcheo” de Playa Honda no solucionará el caos circulatorio

La opción de soterrar resulta demasiado cara para el Gobierno de Canarias que elige una alternativa menos costosa para salir del paso con el visto bueno de Cabildo y Ayuntamiento. **Pág. 12**



Naos Techno Park Ecosistema Digital, el futuro es hoy

Las empresas tecnológicas comienzan a ocupar la zona de expansión natural de Arrecife, Naos. **Pág. 18**

Domingo Delgado Morín: “Si hay una isla canaria que merece un Museo de Pesca, es Lanzarote”

Pág. 22

Entrevista a Alexandria Niz, nieta del Pollo de Arrecife y trabajadora en ‘Tom Ford’

Pág. 26



WOOD STORE
MADERAS & COCINAS
Faycan

Cocinas · Armarios · Tableros · Tarimas · Corte y Canteo

wood-store.es

Otra decepción más

Lanzarote no podrá, de momento, usar el tan esperado bunker de radioterapia. Así lo ha asegurado el consejero de Sanidad, Blas Trujillo, en respuesta a María del Río, diputada de Podemos, partido integrado en el Pacto de las Flores que gobierna Canarias. Al parecer, no está previsto que entre aún en funcionamiento porque no se ha comprado el acelerador lineal, que es necesario, y que estaba presupuestado. No se ha comprado y no se comprará hasta finales del tercer trimestre de 2023... es decir, después de los próximos comicios, una fecha en la que todo son incógnitas y, por no saber, no se sabe ni quién gobernará Canarias. La verdad es que no se entiende que se haya podido comprar el ansiado acelerador en Fuerteventura, pero no en Lanzarote. A la isla vecina le dan certezas, y a Lanzarote, promesas a largo y dudoso plazo. Nada nuevo, por otra parte.

Lanzarote es la tercera isla de Canarias y lleva solicitando este bunker de radioterapia desde hace una década a través de AFOL, la asociación oncológica de Lanzarote. ¿Los motivos? Evitar que los enfermos y las familias se tengan que desplazar a Gran Canaria para poder recibir las dosis necesarias de radioterapia.

Lo cierto es que el PSOE canario nunca fue favorable a la instalación de ese bunker por considerarlo un gasto superfluo y poco eficiente. De hecho, era la opinión del consejero de Sanidad del PSOE, el doctor Jesús Morera, quién finalmente fue destituido, sustituyéndolo Juan Manuel Baltar. Fue entonces, cuando CC en Lanzarote

presionó a Fernando Clavijo para que se presupuestara la puesta en marcha de la construcción de esas instalaciones. Fue la presión social la que hizo cambiar al partido socialista. Hace un año, dio realmente la impresión de que el gobierno de Ángel Víctor Torres se iba a poner las pilas. No ha sido así, en nuestro caso.

“No sabemos qué es lo que pasa, si es mala suerte, falta de presión social, mala gestión política... pero Lanzarote, una vez más, tiene que seguir esperando”


Han pasado diez años de presiones, peticiones y exigencias al respecto, y el bunker está construido, pero no se podrá usar hasta finales de 2023... o lo que es lo mismo, todavía tenemos un año y medio por delante en el que los enfermos de la isla, y sus familias, tendrán que seguir desplazándose a otras islas para recibir tratamiento.

Ante esta poco agradable perspectiva, ha sido la diputada

de Podemos, María del Río, la que ha puesto el problema sobre la mesa y ha preguntado el porqué de ese retraso. A los lanzaroteños no nos sirven ya más excusas, máxime cuando en Fuerteventura tienen la suerte de contar ya con el acelerador. Y los vecinos majoreros lo merecen, es de justicia, pero también los lanzaroteños y tendrán que seguir desplazándose durante meses a Gran Canaria para recibir tratamiento.

“Hace un año, dio realmente la impresión de que el gobierno de Ángel Víctor Torres se iba a poner las pilas. No ha sido así, en nuestro caso”

No sabemos qué es lo que pasa, si es mala suerte, falta de presión social, mala gestión política... pero, en cualquier caso, Lanzarote, como en otras muchas cuestiones, carreteras, centros educativos, centros de salud, o el propio auditorio, tiene que seguir esperando.




Barceló Lanzarote
Active Resort


En Barceló Lanzarote Active Resort buscamos personas con talento y entusiasmo interesadas en formar parte de nuestro equipo para los siguientes departamentos:

- RECEPCIÓN
- COCINA
- RESTAURANTES Y BARES
- PISOS
- MANTENIMIENTO

Interesad@s, por favor envíen su CV a:



www.barcelogrupa.com/#RRHH





Del 4 al 6 de Noviembre

SUPERSPRINT · NATACIÓN · CARRERA A PIE
GYMKHANA · CHINIJA · EMPRESA · Y MUCHO MÁS

¡Apúntate!

www.lanzaroteheroes.com



Lanzarote
A UNIQUE ISLAND

europa
sports
DESTINATION



Canarias
avanza
con Europa
Fondo Europeo
de Desarrollo Regional

Gobierno
de Canarias



Islas
Canarias
LATITUD DE VIDA

K3
Servicios Deportivos
Integrados



RCNA
Real Club Náutico Arrecife

Un cese muy sonado

Se desconocen aún las repercusiones que puede llegar a tener el sonado cese de la que fuera consejera de Podemos no electa de Medio Ambiente del Cabildo de Lanzarote, Elena Solís. Lo ocurrido podría definirse como una acción de alto voltaje para muchos, sobre todo debido al cuestionamiento constante que se estaba realizando por parte de esa Consejería de la política medioambiental y territorial del Partido Socialista, que tiene como primera abanderada a la presidenta Dolores Corujo. Todo indica que no va a tener realmente consecuencias importantes dentro del grupo de gobierno, incluso algunos creen que electoralmente le va a beneficiar al PSOE. Eso no es óbice para decir que las sonadas declaraciones que ha realizado la consejera no han dejado a nadie indiferente. Elena Solís ha respondido atacando donde ella sabe que más le duele al PSOE. Ha atacado a la línea de flotación del, según ella, doble discurso que practican los socialistas en torno al Territorio y el Medioambiente. Dos banderas que el PSOE alza siempre en las elecciones y cuando está en la oposición pero que, cuando gobierna, deja ver como saltan las contradicciones.



Puyas a Podemos

Solís fue además muy crítica con los dos consejeros de Podemos, Miriam Barros y Jorge Peñas, a los que calificó de instrumentos del PSOE, señalando que no marcan las diferencias con los socialistas y se limitan a hacer política seguidista. Reveló además que fue la hoy directora general de Patrimonio, Nona Perera, quién la convenció para que entrara en el Cabildo y que ella está muy disgustada por lo ocurrido en la isla. La exconsejera aseguró que realmente a ella se la cargaron porque no quería ser “un florero”, y tenía opinión propia, algo que no parecía gustarle ni a Espino ni a Corujo. Su, hasta hace poco, compañera Myriam Barros asegura que nada de lo que dice es real, y que su cese se debió a una pérdida de confianza en ella, nada más. Sea como sea la realidad, la duda ha quedado en el aire y para muchos las acusaciones de Solís rebelan a las claras cómo funciona el Cabildo en esta etapa.



Las perlas de Solís

Fueron muchas y muy llamativas las perlas que lanzó Elena Solís en su entrevista en Café de Periodistas de Lancelot Televisión, pero quizá lo más sonado fueron sus declaraciones corroborando el desmantelamiento que ha sufrido la Oficina del Plan Insular y la falta consciente de planeamiento. Pero fueron muchas otras: el control que, según Solís, ejerce Carlos Espino sobre todos los consejeros, hasta el punto que llegó a llamarlo “el jefe”; la afirmación de que el cabildo funciona como una autocracia donde no se hace nada que no sepan y controlen Espino y Corujo; la seguridad con la que afirmó que fueron los consejeros de Podemos los ejecutores de la orden de cese que había dado Dolores Corujo y que este se había producido porque ella se había convertido en una persona molesta para la presidenta a la que acusó de tener complejo de inferioridad con ella.



REVISTA LANCELOT

Presidente de honor-fundador: Antonio Coll

Director gerente: Javier Betancort Tubau

Director de medios: Jorge Coll González

Coordinadora: Mar Arias

Director Comercial: Juan Nicolás Coll

Redacción y colaboradores:

Mar Arias, Andrés Martinón,

Guillermo Uruñuela, Francisco J. Chavanel,

Francisco Pomares, Antonio Salazar, Usoa Ibarra y

Fernando Núñez.

Fotografía: Suso Betancort

Diseño Gráfico: MK Canarias

Dirección: Parque Islas Canarias s/n. Gran Hotel.

35.500 Arrecife de Lanzarote

Tfno: 928817531. www.lancelot.es; www.lancelot.tv;

www.lancelotdigital.com

www.facebook.com/lancelotmedios; @lancelotmedios.

Información, cartas y sugerencias: revista@lancelot.es

Publicidad: publicidad@lancelot.es

Administración: administracion@lancelot.es

Imprenta: Artes Gráficas del Atlántico S.A.

Distribución: Reparto publicitario Alejandro Perdomo

619 60 90 36

LA REVISTA LANCELOT ES UNA PUBLICACIÓN DE EDITORIAL LANCELOT S.L.

LA REVISTA LANCELOT, es una publicación plural.

La Dirección respeta la libertad de expresión de los comentaristas; las columnas reflejan únicamente ideas personales. La opinión de la revista se expresa solo a través de la Carta del Director. La revista Lancelot no se identifica necesariamente con los productos y contenidos de los mensajes publicitarios que en ella aparecen, que son exclusiva responsabilidad de la empresa anunciadora.

Depósito Legal: GC 845-2014

Aumentan los accidentes

El mes de julio ha dejado tras de sí un fuerte rastro de humo y de accidentes. Incendios, vueltas de campana, vuelcos laterales y numerosos accidentes de coche y moto en general, muchos de ellos a horas no muy habituales: a primera hora de la mañana o a mediodía. Si es cierto que los accidentes nocturnos suelen estar motivados por el consumo de alcohol, muchos de estos sucesos se han producido por el uso indebido del móvil durante la conducción y por el exceso de velocidad. Nunca en Lanzarote se han producido tantos vuelcos en tan poco tiempo. Algo está pasando y algo tendrá que ver la ciudadanía en ello. No lo olviden: al volante, no miren su móvil.



Zonzamas y el problema de las bolsas

El consejero de Residuos del Cabildo de Lanzarote, Hugo Delgado, tiene una ardua tarea por delante que ha decidido atajar de raíz. El problema de las bolsas que salen volando de Zonzamas no es ninguna novedad. De hecho, aunque siempre ha existido, cuando viene el viento del sur, como ahora en julio, la situación se agrava aún más. La institución mantiene una cuadrilla de siete personas durante todo el año, que refuerza con otra de otros tantos trabajadores en momentos puntuales en los que el viento es más dañino. Lo que ocurre es que, nada más acaban de limpiar, la situación se repite. Delgado es muy consciente de que es un problema que debe atacar de origen. Las bolsas en las que entran la basura no se pueden reciclar y se entierran, pero el viento acaba por levantarlas. Ahora, el Cabildo tiene previsto un proyecto de unos 9 millones de euros para la puesta en marcha entre otras cosas de una compactadora que convertirá en 'balas' de gran tamaño esas bolsas para que no puedan ser elevadas y esparcidas por el viento. Una iniciativa que, a decir de Delgado se debería haber hecho antes, pero nunca es tarde si se logra acabar con el problema.



La decisión de Noda

Son muchos los analistas políticos que están convencidos de que Óscar Noda ya tiene deshojada la margarita de cuál será el partido con el que finalmente irá a las elecciones. Todo apunta a que esta formación política no será otra que Nueva Canarias. De hecho, si no se produce un cambio de última hora, ya se ha acordado que, en el mes de enero, como muy tarde, anunciará su alianza electoral con el proyecto de NC. El único fleco que queda por resolver es el interés de Nueva Canarias en que Noda se presente, no sólo por la Alcaldía de Yaiza, sino también al Parlamento de Canarias ya que el partido necesita ese diputado para no perder los parlamentarios logrados en el anterior mandato en Canarias. Noda, por su parte, no es demasiado partidario de la idea de salir de la isla ya que quiere estar centrado en su municipio. El tiempo dirá si ha sido una buena idea para Óscar y su proyecto. Algunos lo dudan. En cambio, otros creen que Román Rodríguez ha dado en la diana.



**SUMINISTROS DE MATERIALES ELÉCTRICOS
E ILUMINACIÓN, EQUIPAMIENTO COMERCIAL
E INDUSTRIAL DE MAQUINARIA Y MOBILIARIO
PARA HOSTELERÍA Y ALIMENTACIÓN.**

**Somos especialistas en
iluminación LED**



Electrisol Canarias, la imagen de un líder.

C/ Escotilla, 30 y 32 - Arrecife. Teléfono: 928 81 11 92



El “Impuesto de los pobres” arruina a Lanzarote

La imparable inflación nacional, más agudizada aún en Canarias, impide llegar a fin de mes a gran parte de los conejeros

Texto: Redacción

La inflación está matando a las clases medias. Sube la luz, sube la gasolina, sube la cesta de la compra, es más caro viajar... el coste de la vida no deja de subir y un tercio de los españoles tiene dificultades para poder comprar carne o pescado. Es más, la mitad de la población no puede pagar un dentista o cualquier otro gasto no previsto. En el caso de Lanzarote, a las dificultades que tiene el resto del país hay que sumarle la doble insularidad, por lo que la situación es aún peor. La realidad es que los lanzaroteños no llegan a fin de mes y se está generando una situación

en la que muchos trabajadores que se consideraban, no hace demasiado, clase media, con las constantes subidas del coste de casi todo, menos de los salarios, rozan la pobreza y trabajan para apenas sobrevivir.

En este sentido, el periodista especializado en Economía, Antonio Salazar, responsable de la publicación La Gaveta Económica, asegura que la inflación está afectando especialmente a las islas “en los desplazamientos porque hay una parte del incremento de precios muy relacionados con el transporte, que obviamente hace que el paquete turístico sea más caro”, explica. Lo cierto es que, tal y como señala, “una inflación tan elevada es insostenible ya en el corto plazo. Imaginemos a medio y largo.

Estamos pendientes de las decisiones de política monetaria que se vayan tomando y el efecto que van causando. Pero es complicado, nadie quiere ser el aguafiestas que apague la música cuando todo el mundo se lo pasaba bien, que es lo que observamos este verano, como si fuese el último de nuestras vidas”.

Salazar admite que el “Gobierno de Canarias no puede hacer mucho para aliviar esta situación, más allá de dejar de gastar en todo lo prescindible, rebajar la carga fiscal y evitar que las cuentas se desequilibren. Los intereses de la deuda serán más elevados y esto restará capacidad de maniobra a todos los gobiernos, así que resulta conveniente hilar muy fino”, afirma. “Siempre se dijo que la inflación es el impuesto de

los pobres, son los que más lo sufren. La inflación hace que nuestro dinero valga un 10% menos, es decir, que nuestra capacidad para comprar bienes ha descendido en ese mismo 10% con la misma cantidad de ingresos. Es una situación complicada que requiere determinación para ser resuelta, que además precisa de un adecuado diagnóstico que no es lo que hizo Pedro Sánchez en el Debate sobre el Estado de la Nación”.

La carga de ser región ultraperiférica

La presidenta del Partido Popular en Lanzarote, Ástrid Pérez, no tiene dudas sobre el hecho de que Canarias está resultando más afectada por la inflación que otros destinos peninsulares. “El

hecho de ser una Región Ultraperiférica supone un hándicap añadido en cuanto a la carestía y los perniciosos efectos de la inflación. Si a eso añadidos otros factores estructurales como la dependencia exterior, el déficit de vivienda y la negativa del gobierno autonómico a adaptar la presión impositiva a la situación actual, es normal que los problemas que afectan a los canarios sean más graves que en la península. Todo ello con el agravante de que estamos a la cola en el nivel de rentas”.

“Siempre se dijo que la inflación es el impuesto de los pobres, son los que más lo sufren. La inflación hace que nuestro dinero valga un 10% menos”

Pérez no oculta su preocupación. “La gente, la población Lanzarote, tiene que poder acceder a los productos y necesidades básicas y estamos viendo que eso cada vez es más complejo, incluso cuando se está trabajando. No sé cuánto tiempo podremos aguantar, pero la vuelta del verano será sin duda un periodo muy, muy duro, porque hay que preparar la vuelta al cole. Son gastos extras ante los que las familias van a tener que replantearse muchas cosas para llegar a fin de mes”.

En la misma línea se sitúa David

Toledo, secretario de Organización de CC en Canarias. “Canarias es uno de los territorios más castigados por la inflación y los efectos están siendo tanto o más perjudiciales que en la Península. Nuestra dependencia del exterior y la escalada de precios en los combustibles y el transporte provoca un mayor impacto en las islas. Importamos la mayoría de lo que consumimos y todos hemos podido comprobar el efecto que ha tenido en los productos de la cesta de la compra. Además, la decisión del Gobierno de España de no reducir los impuestos afecta sí o sí a las islas ya que las empresas que importan a Canarias sí pagan el IVA en sus territorios”, explica.

¿Qué medidas se pueden tomar en Canarias?

Pérez cree que hay medidas que se pueden tomar ya mismo desde el Gobierno de Canarias como “bajar el tipo del IGIC, al menos en los productos básicos, como viene reclamando el PP desde hace mucho tiempo. No se puede estar batiendo récord de recaudación por IGIC y no bajar la fiscalidad a los ciudadanos. También debemos exigir un trato diferenciado, con base en el hecho insular, con respecto a la carestía del transporte y conseguir resolver temas cruciales como la dependencia. Es vital apoyar a las familias que se encuentran en un impás, con familiares dependientes, pero sin reconocimiento y, por tanto, sin apoyo alguno. Esto paliaría mucho sufrimiento”, explica. “Ya en cuanto a otro tipo de medidas, en el ámbito estatal, el gobierno debe preguntarse el motivo de que estemos más de 3 puntos por encima de la media europea en la inflación. Alemania, que es la locomotora de Europa y tiene mucha más dependencia del gas, no tiene cifras tan malas como nosotros. También es necesario abrir la mano con las energías renovables. Por



La subida constante de los precios ha encarecido mucho el nivel de vida.



La Guerra de Ucrania ha elevado notablemente el precio de los alimentos.

Sus asesores en Canarias desde 1990

Análisis y proyectos de inversión

Planificación y desarrollo estratégico

Investigación de mercados

Sector Público y Privado

www.corporacion5.es

CORPORACIÓN 5

Santa Cruz de Tenerife
C/ Ángel Guimerá, 5-2ª Planta

Las Palmas de Gran Canaria
C/ Franchy Roca, 5- Oficina 504

Santa Cruz de La Palma
Av. Marítima, 61- esquina Baltasar Martín, 2

CORPORACIÓN 5



pura supervivencia. Hay que buscar equilibrios con el medio ambiente y el paisaje, pero debemos hacer sacrificios para reducir la brecha de nuestra dependencia energética”.

“El hecho de ser una Región Ultraperiférica supone para Canarias un hándicap añadido en cuanto a la carestía y los perniciosos efectos de la inflación”

Por su parte, Toledo recuerda que desde CC “han repetido hasta la saciedad que el Gobierno de Canarias tiene margen para reducir los impuestos, para contribuir a reducir los precios de la cesta de la compra y de otros productos básicos. Somos partidarios de una bajada de impuesto coyuntural, que dé respuesta a lo mal que lo están pasando las familias, eso es hacer política para ellos. Y además con nuestro REF podemos hacerlo, otra cosa es que no haya voluntad para hacerlo, como así es. Ha habido, gracias a la inflación, una cifra récord en la recaudación por parte de la administración autonómica y no puede ser que el Gobierno siga empeñado en mantener su afán recaudatorio ante un drama tan grave como el que están viviendo miles de familias canarias. No pueden seguir dando la espalda a los ciudadanos sin tomar decisiones que son de su competencia esperando que sean otros los que hagan lo que ellos son incapaces de ejecutar”, y asegura que la situación de Lanzarote es preocupante. “El crecimiento de los salarios se sitúa muy por debajo de la inflación. Hoy somos mucho más pobres que hace un año y, como decía antes, lo que más nos preocupa es que el escenario a corto y medio plazo es profundamente pesimista. Y, lamentablemente, los parches aprobados por el Gobierno, especialmente el del Estado porque el de Canarias no ha hecho absolutamente nada, no van a servir para aliviar la

dramática situación que viven muchas familias. No pueden seguir negando las evidencias y alargando la toma de decisiones. Están embriagados con los datos sobre la llegada de turistas, pero se niegan a mirar más allá del 31 de agosto. Tienen que dar un paso al frente y ser sinceros y transparentes con los ciudadanos. Bruselas ya ha anunciado que el Gobierno tendrá que hacer ajustes, pero ellos prefieren seguir engañándonos con anuncios inconsistentes e ideológicos. Y todos terminaremos pagando las consecuencias de un Gobierno, tanto el de aquí como el de Madrid, que

desprecia la inteligencia de los ciudadanos con medidas que ya no son creíbles. Deben legislar y gestionar para la gente, y no para la galería”.

Una situación compleja y un enorme desafío

No está de acuerdo con este planteamiento el socialista José Juan Cruz Saavedra, secretario de organización del PSOE de Lanzarote y alcalde de Tías, que asegura que “en realidad la inflación en Canarias está casi dos puntos por debajo de la media nacional, por lo que esta diferencia

compensa el hecho de que los sectores con más encarecimiento en nuestro archipiélago hayan sido el transporte y la vivienda, así como el ocio y la cultura. El único motivo de preocupación sería el que afecta al transporte, pues en Canarias todo está relacionado con este sector”, afirma y señala que, no obstante, “es una situación complicada para todos, especialmente para las familias más vulnerables y para aquellos que viven casi al día”.

El también alcalde apunta que “desde el Ayuntamiento de Tías contamos con una red muy sólida de Servicios Sociales y convenios con asociaciones para atender a todos los necesitados. La actividad turística en el municipio se ha recuperado y todos esperamos que el nivel de vida de los ciudadanos mejore. Poco a poco y entre todos, saldremos adelante”.

En cuanto a las medidas que se pueden tomar desde el Gobierno de Canarias para aliviar esta situación, asegura que “no es mi papel decir qué medidas puede tomar una administración como el Gobierno de Canarias. El ejecutivo autonómico está dando respuesta a los acontecimientos sobrevenidos como la crisis sanitaria, económica y el aumento de la inflación. Es un gobierno que está con la gente y también está mano a mano con los ayuntamientos, lo que redundará en los ciudadanos”.

Tampoco está de acuerdo Myriam Barros, portavoz de Podemos y consejera en el Cabildo de Lanzarote que cree que Canarias no está



La población de Lanzarote se ha empobrecido.



Muchos economistas están preocupados por lo que pueda pasar después del verano.

¿Afecta más a Lanzarote?

Ástrid Pérez. “Me preocupa lo que pueda pasar en octubre”
 “Los lanzaroteños son como poco, un 10 % más pobres porque depende mucho de sí se dispone, o no, de vivienda estable para que se dispare aún más. Hay que tener en cuenta que el precio de la cesta de la compra se ha disparado un 15% más, sin contar combustible. Como digo me preocupa especialmente octubre. Ahora estamos en una situación especial de la gente por salir, tras el encierro y las restricciones de la pandemia. La prueba de fuego será ver cómo resiste el sector turístico con otros mercados emergentes y la crisis energética del norte de Europa”.



Ástrid Pérez.

David Toledo. “La situación se agravará a partir del otoño”
 “La realidad es que la situación ya es insostenible para muchas familias en Lanzarote. El aumento de los precios de productos básicos afecta especialmente a las familias vulnerables y la situación ya está teniendo un fuerte impacto social. Y lo peor es que las perspectivas que señalan todos los indicadores son alarmantes. Todos los expertos dicen que, a partir de otoño, cuando en Canarias nos encontramos en plena temporada alta turística, habrá un enfriamiento de la economía que agravará seriamente el actual escenario. Los que estamos en la gestión más cercana al ciudadano, en ayuntamientos y cabildos, tendremos que activar todos los mecanismos sociales para garantizar y mejorar la cobertura de las personas que se van a ver obligadas a acudir a los servicios públicos”.



David Toledo.

José Juan Cruz Saavedra. “Tenemos que replantearnos nuestra manera de vivir”
 “Podemos decir que la crisis de 2008 no había quedado resuelta y que se ha unido a la crisis por la pandemia de covid y por la guerra de Ucrania. Se puede decir que el mundo es más pobre y que tenemos que replantearnos la forma de vivir y de consumir, así como nuestra propia actividad económica”.

Myriam Barros. “Convertirse en

referencia de bienestar”
 “En el caso de Lanzarote, el cambio de modelo, el empezar a atender a la gente, como hace Podemos, no llegó hasta 2022, momento en el que iniciamos una transformación progresista de las islas. Es mucho el trabajo que queda por hacer, pero tanto en el gobierno autonómico como en el insular, la hoja de ruta es clara: convertir las islas en referencia de derechos y bienestar para la mayoría”.



José Juan Cruz Saavedra.



Myriam Barros.

resultando más afectada por esta situación. “De hecho, la inflación en Canarias es casi 2 puntos inferior a la media nacional. Sin embargo, el fenómeno representa un enorme desafío para familias, personas autónomas y las pequeñas empresas locales, y por ello es necesario avanzar en el camino iniciado por el Gobierno estatal: fiscalidad progresiva y gratuidad del transporte. Desde Podemos defendemos que hay que apostar por cambios más profundos y las compañeras y compañeros que nos representan en el gobierno estatal lo están peleando”, explica y añade. “La inflación es un fenómeno que responde a causas globales y, por tanto, la labor del gobierno lanzaroteño es garantizar la protección de las familias y tejido productivo hasta que estas causas remitan y la economía se estabilice. En ese esfuerzo y dadas nuestras responsabilidades de gobierno, estamos trabajando en un ambicioso Plan de Empleo, el aumento de la cuantía de las becas de estudio, que se abonarán en cuanto se incorporen los remanentes, y medidas para la promoción del talento joven local y la excelencia educativa. Desde Podemos Canarias se solicitó también al gobierno central que garantizara la gratuidad del transporte público también en las islas y parece que los socios del PSOE también lo ven, así que confiamos que esa medida se aplique en breve”.

Barros cree que desde el Gobierno canario se debe “avanzar en la dirección de la protección social. Líneas de ayudas directas a familias y tejido productivo, mejora en clave progresiva de nuestra fiscalidad y control del precio del alquiler tan pronto como la legislación estatal lo permita”.

En cualquier caso, recuerda que las “familias vulnerables canarias tienen

INTERSPORT
TUDO DEPORTE

Tu tienda de deportes en Lanzarote con 46 años de experiencia

Ahora, en la vuelta al cole contamos con los uniformes de los colegios
 Santa María de Los Volcanes, La Destila y Antonio Zero.
 C/ Franco nº 10 - Arrecife

Objetivo: impedir la especulación desmedida

Desde la asociación del consumidor de Lanzarote, Aculanza, su principal responsable Fernando Jiménez, asegura que la inflación “sí afecta más a Canarias y sobre todo a las islas no capitalina, ya que tenemos que pagar los productos y servicios básicos a unos precios inasumibles para las economías más desfavorecidas. Desde el gobierno de España y de Canarias, se deben tomar medidas urgentes, para contener el aumento desmesurado de los precios, pero no con soluciones a corto plazo, si no con acciones encaminadas a impedir la especulación desmedida, por parte de las empresas comercializadoras y distribuidoras de productos esenciales, que son imprescindibles para garantizar la calidad de vida de la población más vulnerable. Esta línea sería nuestra respuesta ante esta desbocada situación, teniendo en cuenta que, al no haber un auténtico mercado de abastos, la regulación



de precios locales del campo o el mar a los consumidores también es más difícil en Lanzarote, y que aún no contamos con un sistema de Arbitraje de Consumo que pueda protegernos también... La inflación actual nos hace a todos un 10% más empobrecidos en la actualidad. Y las Autonomías con menos presupuesto de financiación e inversión, como Canarias, lo tenemos más difícil, como es evidente”.

ahora mayor protección que nunca. La prestación canaria de inserción ya no tiene lista de espera, los municipios cuentan con más dinero que nunca para financiar sus servicios sociales... Tanto a nivel autonómico como insular se han dado importantes pasos para garantizar que, ante esta situación tan compleja, las familias canarias vean garantizados

sus derechos sociales, pero hay que ser conscientes del punto de partida. Canarias ha sufrido durante décadas un modelo de abandono de la gente que no ha venido a cuestionarse hasta el año 2019, cuando Podemos entró en el gobierno regional y comenzó a cambiar el rumbo de la gestión del archipiélago poniendo a la gente en el centro”.



Es importante frenar una especulación desmedida.



Cada vez resulta más complicado acabar el mes con dinero en el bolsillo.

Una vida cada vez más cara

Pagar impuestos, alumbrarte, poner gasolina o comer cada día se ha convertido en un reto. En el último año, la calefacción, el alumbrado y la distribución de agua se han encarecido un 32,1%; los aceites y grasas han elevado sus precios un

44,7%; los huevos son un 25,3% más caros; y el transporte personal cuesta un 15,3% más por el mayor coste de los carburantes. Además, muchos alimentos registran subidas de dos dígitos en sus precios, como la leche (+16,5%) y cereales (+16,3%).



Los lanzaroteños se han empobrecido notablemente.



Poner gasolina es un auténtico lujo.



El partido extinto

Por Francisco Pomares

Ramón Rodríguez ha reconocido finalmente que cabe la posibilidad de que tenga que cambiarle el nombre a su extinto partido. Ya es mala pata que te olvides cuatro años de presentar las cuentas y que se fijen, pero yo no he escuchado a Román pedir disculpas por el olvido. Más bien sigue empeñado en asegurar que se trata de un asunto que no le interesa a nadie. El bueno de Carmelo Ramírez sí se disculpaba el otro día por no haber presentado las cuentas de Nueva Canarias ante el Tribunal de Idems del Reino. Alegaba ingenuamente que ellos –los canaristas– habían cumplido con “todas sus obligaciones”, aunque reconocía al mismo tiempo no haber presentado las cuentas, y culpaba al Ministerio del

Interior de ser el responsable de que hoy los progresistas de Román se encuentren – como reconocía el diputado Luis Campos – “un poquitito en el limbo”. Un poquitito embarazados, diría yo.

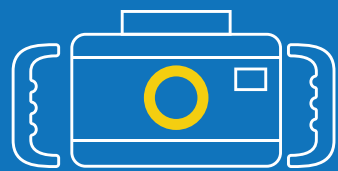
Lo cierto es que Nueva Canarias ha incumplido no sólo con la obligación legal de rendir cuentas del dinero que reciben de los presupuestos del Estado, sino también de no haber adaptado los estatutos del partido a los cambios legales establecidos por la ley de 2015, que daba un plazo de tres años para actualizarse. Si de algo se puede culpar al ministro Marlaska no es de haberse tomado el asunto con ganas, sino más bien de todo lo contrario: han apurado

todos los plazos más allá de lo previsto en la ley. Pero lo realmente asombroso de todo es que Nueva Canarias haya hecho caso omiso de las advertencias, y que se mantenga hoy –un poco no quedados, eso sí– como si nada hubiera ocurrido.

Y sí ha ocurrido: el partido Nueva Canarias ya no existe, ni podrá volver a existir con ese nombre, porque la sentencia que elimina su inscripción en el registro de partidos políticos es firme. Probablemente, lo más sensato que podrían hacer los canaristas es buscarse otro nombre. El de canaristas no está tan mal, pero deberían ponerse a ello con rapidez, si no quieren acudir a las próximas elecciones –aquí a la vuelta de la esquina– como mera agrupación de electores. Constituir un nuevo partido –que es lo que van a tener que hacer– requiere trabajo y tiempo, y en el partido trabajar lo que se dice trabajar, sólo trabaja Fermín, como es bien sabido, y tiempo no tienen precisamente mucho. Y es posible que tampoco dinero, porque les van a caer encima algunas multas y seguro muchas causas judiciales. Ya les han llegado las primeras reclamaciones de antiguos compañeros de lista, o de grupos municipales enfrentados, en el Parlamento y en los pueblos. Se van a gastar en abogados una pasta, y es posible que tengan que devolver parte de lo que les ha ingresado su propio grupo parlamentario, porque un grupo parlamentario no puede

hacer donaciones al limbo.

Me pregunto cuál habría sido la reacción de este mismo Román Rodríguez que ahora nos dice maleducadamente que nos metamos en nuestros asuntos y que dejemos de ocuparnos del caso, si el partido que hubiera escondido durante cuatro años sus cuentas, no contestando a ninguno de los requerimientos del ministerio o de la judicatura, fuera distinto del suyo. Yo les diré lo que habría pasado: Román estaría hablando de corrupción intolerable, de falta de transparencia y de atentado al interés público. No acusando a la Mesa del Parlamento de ser incoherente por recomendar al grupo parlamentario de Nueva Canarias que a partir de ahora no traspase ni un euro más a Nueva Canarias hasta que la Mesa aclare si puede hacerse o no. La Mesa ha tenido la sensatez de pedir a los cuatro diputados que aún siguen en el grupo –contando al propio Román– que se abstengan de un proceder que podría ser considerado prevaricación. No es de criticar con soberbia y desdén a una Mesa que actuó por unanimidad de sus miembros, con la abstención de Esther González, diputada de Román que prefirió no intervenir, sino de agradecerles la solicitud demostrada. En este asunto el consejero de Hacienda vuelve a demostrar su talante asirocado y belicoso cuando algo le incomoda. Porque es su partido quien no ha presentado las cuentas. Su partido, no los otros.

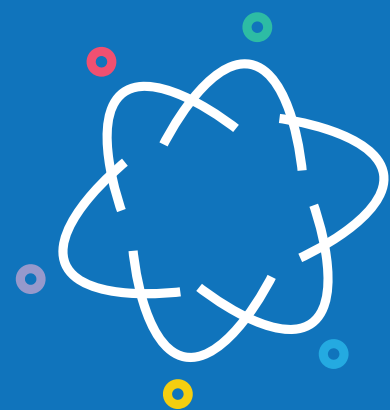


FOTOSUB

1ª COPA INCLUSIVA
DE FOTOGRAFÍA
SUBACUÁTICA

- LANZAROTE -

del 13 al 15 de octubre



DIVERSE
Diving for all

ORGANIZAN:



COLABORAN:



El “parcheo” de Playa Honda no solucionará el caos circulatorio

La opción de soterrar resulta demasiado cara para el Gobierno de Canarias que elige una alternativa menos costosa para salir del paso con el visto bueno de Cabildo y Ayuntamiento

Texto: Redacción

Ni ha sido la legislatura de las grandes obras, como en su día anunciara a bombo y platillo la presidenta del Cabildo de Lanzarote, María Dolores Corujo, ni tan si quiera se ha logrado solucionar el histórico problema del caos circulatorio de Playa Honda, localidad turística por la que pasan a diario más de 70.000 coches y que tendrá que conformarse con un parche. Y es que el Gobierno de Canarias, con el apoyo final del Cabildo de Lanzarote y del propio Ayuntamiento de San Bartolomé, no ha dado el visto bueno para una gran obra de soterramiento en Playa Honda, y ha optado por una inversión de

poco más de 3 millones de euros que apenas permitirá salir del paso y que no soluciona en absoluto el problema de fondo. De esta manera, no habrá soterramiento en la LZ 2 a su paso por la localidad, sino un paso inferior, una obra más económica. Un parche, para muchos expertos consultados. Esta decisión ha incendiado a la oposición, que no comprende por qué en el resto de las islas se apuesta por el soterramiento y las grandes inversiones y en Lanzarote, no. Esa carretera merecía una inversión importante, fuera el soterramiento o cualquier otra iniciativa realmente adecuada, para solucionar un problema que va a seguir existiendo tras la obra del Ejecutivo canario de bajo coste.

Lo cierto es que casi 70.000 vehículos circulan cada día por esta caótica vía de Playa Honda, la mayoría de los cuales van de paso y colapsan la localidad. La

carretera se convierte en una auténtica línea divisoria de la zona residencial y la zona comercial, una frontera infranqueable y poco amable para los peatones. En un primer momento, la solución a este problema la vio clara el gobierno socialista, en primer lugar Dolores Corujo, cuando era alcaldesa de San Bartolomé y, posteriormente, el ya fallecido Alexis Tejera, que convirtió el soterramiento de esta carretera en una de las prioridades de su mandato. ¿Y cuál era el objetivo? Liberar la superficie del tráfico. Una solución necesaria y urgente. Sin embargo, y aunque, tanto Corujo como Tejera, apostaban en su día por el soterramiento, desde Obras Públicas del Gobierno de Canarias no se ha considerado finalmente viable. De hecho, se considera un proyecto demasiado caro para Lanzarote y, tanto, Corujo, como el actual alcalde, Isidro Pérez, han abandonado el proyecto

por los impedimentos que ha puesto el Gobierno de Canarias.

De esta manera, en junio el consejero de Obras Públicas del Gobierno de Canarias, Sebastián Franquis, informaba finalmente de que el proyecto, redactado por el Cabildo y actualizado y adaptado por los servicios técnicos de la Consejería regional, contempla la creación de un eje transversal bajo la LZ-2 que sirva de comunicación entre Playa Honda y la zona Industrial y comercial situada al otro lado de la autovía. Se trata de crear otro paso subterráneo paralelo al actual, pero en este caso con un diseño que facilite tanto el tránsito peatonal como rodado, favoreciendo la comunicación peatonal y ciclista.

Las obras, que se espera que se puedan iniciar en otoño, pretenden ejecutar

un nuevo paso inferior amplio, seguro y provisto de iluminación natural mediante lucernarios en la cubierta que permitirán regenerar tanto el aire interior, como prever de luz y aportar mayor confort al espacio. Además, se va a dotar a este paso de la amplitud suficiente para la convivencia entre peatón, ciclista y conductor implantando una acera peatonal de 5,50 metros, un carril bici segregado de 3,50 metros, una franja vegetal de 1,90 metros, y un carril de circulación de 5,50 metros.

“Casi 70.000 vehículos circulan cada día por esta caótica vía de Playa Honda, la mayoría de los cuales van de paso y colapsan la localidad. La carretera se convierte en una auténtica línea divisoria de la zona residencial y la zona comercial”

Por otra parte, en la carretera LZ-2, sobre el paso inferior, se realizarán paradas de guaguas de líneas interurbanas con el objetivo de eliminar

tráfico en este enlace. Se comunicará estas paradas con el paso inferior mediante itinerarios al aire libre.

Un bulevar con tráfico atenuado

Franquis apuntaba que se han encargado ya varios estudios para convertir el actual tramo de la LZ-2 que atraviesa el casco de esta localidad de San Bartolomé en un bulevar con tráfico atenuado, en el que convivan la circulación de vehículos a motor con carriles bici, peatones y zonas ajardinadas. El consejero explicó que una vez se acabe la nueva variante y entre el servicio, esta tomará el relevo de la actual LZ-2, absorbiendo la gran mayoría de los miles de vehículos que cada día circulan por la travesía de Playa Honda, lo que permitirá liberar de una cantidad enorme de tráfico y realizar una actuación blanda que permita la convivencia de diferentes modalidades de movilidad más sostenibles sin necesidad de soterrar la actual vía.

Lo cierto, argumentos aparte, es que no hay por tanto soterramiento para Lanzarote porque es caro. Sin embargo, el Gobierno de Canarias no ha puesto ningún impedimento a Tenerife, donde se soterrará, por un presupuesto cercano a los 118 millones de euros, la autopista TF-1 con un falso túnel en el tramo comprendido entre Las Américas y Miraverde. A Tenerife no le han puesto trabas en este proyecto. Tampoco se lo pusieron a El Hierro. En efecto, el consejero de Obras Públicas, Transportes y Vivienda, Sebastián Franquis, ha firmado el contrato para la construcción del falso túnel de Pie de Bascos, en la isla de El Hierro, por un total de 4.554.023 euros. La conclusión parece clara. El Gobierno de Canarias NO parece tener en cuenta a Lanzarote a la hora de invertir en carreteras, y la famosa deuda histórica que Dolores Corujo venía a solucionar, no hace más

que crecer. Lo cierto es que las obras públicas en la isla, hasta el momento, han brillado por su ausencia.

Al Ayuntamiento de San Bartolomé, no le ha quedado otra, en efecto, que aguantar y asumir la decisión del Gobierno de Canarias, estuvieran o no, inicialmente de acuerdo con el soterramiento. En este sentido, la concejal de Urbanismo del Ayuntamiento de San Bartolomé, Marlene Romero, señalaba a Lancelot Medios que la primera opción para el grupo de gobierno a la hora de solucionar el problema de tráfico en la entrada de Playa Honda era el soterramiento. “Apostamos por el soterramiento, pero respetamos los informes técnicos”, afirmaba en referencia a que el Gobierno de Canarias se decante por la circunvalación como alternativa. Apuntaba además que el



David Rocío, portavoz de CC.



Jeziel Martín, presidente del PP en San Bartolomé.

Ayuntamiento es prioritario unir la zona residencial con la comercial e industrial.

Una nueva brecha en el asfalto

Desde CC no tardaron en poner el grito en el cielo. Por una parte, Oswaldo Betancort exigió al consejero de Obras Públicas del Gobierno de Canarias los informes medioambientales de esta “nueva brecha de asfalto que quieren hacer en Lanzarote” defendida por Sebastián Franquis, así como conocer los detalles técnicos que se invalidarían la opción del soterramiento de la LZ-2 en Playa Honda. Puso además en duda la existencia de informes contra el soterramiento y no se explicaba “la doble vara del medir del Partido Socialista y su socio Podemos en política medioambiental”. “¿No son capaces de permitir la celebración de una prueba puntual como la del



Isidro Pérez, alcalde de San Bartolomé.



Oswaldo Betancort, parlamentario nacionalista.

ROPER

ESPECIALISTAS EN CARNES SELECTAS

Saborea el verano con Roper

📍 Polígono Industrial - Playa Honda, Carretera Arrecife - Yaiza - Tel. 928 82 11 67 - www.ropercanarias.es

🕒 De Lunes a sábado de 09:00h a 21:00h

📱 Visite nuestra página de Facebook y manténgase al día de todas nuestras novedades y ofertas



Rally Isla de Lanzarote, pero sí serían capaces de tramitar la modificación puntual del Plan Insular de Ordenación para plasmar esta nueva autovía entre el barrio de Argana y Playa Honda, circunvalando la localidad?”. “¿Son distintas cuestiones medioambientales las que afectan según el proyecto y según la isla en la que se ejecuten?”, se pregunta.

Además, los nacionalistas señalaron que el informe realizado por el Gobierno de Canarias para ver las posibilidades técnicas que existen para dar solución al nudo de tráfico en la zona de acceso a Playa Honda, no descarta el soterramiento, tal y como aseguró el consejero de Obras Públicas del Gobierno de Canarias Sebastián Franquis.

David Rocío, portavoz de CC en el Ayuntamiento de San Bartolomé, asegura que “Franquis está usando a los técnicos para engañar a la ciudadanía. En el informe no se rechaza ninguna opción. Al contrario, se señala que todas son viables. Hay siete propuestas, seis de ellas de soterramiento, todas distintas, y una sola en la que se analiza la dichosa carretera por fuera”, explica. “Concluye diciendo que todas las alternativas son viables, técnica, económica y medioambientalmente. Lo que no entendemos es la postura de Franquis de usar el criterio técnico de forma mentirosa para engañar a la ciudadanía”.

De hecho, el presupuesto de lo que hubiera sido el soterramiento de la zona afectada, en caso de haber optado por él, es muy inferior al de la creación de la carretera nueva por la parte trasera de la zona industrial, además del impacto y el consumo de territorio. “La carretera por fuera sale por 76 millones de euros, y la versión lógica, que es por la que apostamos desde CC en mi municipio, que es la que soterra la parte de Playa Honda, es de 56 millones de euros. El engaño que se está realizando no es digno de la política actual”.

VOX y Nueva Canarias, a favor del soterramiento

Todos los partidos, salvo el PSOE se han mostrado contrarios a la solución decidida finalmente por el Ejecutivo regional para Playa Honda. Tanto VOX como Nueva Canarias han criticado las soluciones por las que ha optado Gobierno de Canarias, Cabildo y Ayuntamiento: “más piche”, en lugar del soterramiento, que era la opción que consideran más sostenible.



Playa Honda necesita una inversión digna que solucione el problema, no un parcheo.

En este sentido, VOX recuerda que Playa Honda tiene graves problemas de acceso desde hace años debido a un elevado incremento de población y del parque automovilístico de Lanzarote. “La autovía estrangula Playa Honda y la parte en dos, dificultando el acceso y el desarrollo de la zona comercial. Si el acceso en automóvil es complicado, no hablemos del acceso peatonal o en bicicleta, llegando a ser un recorrido peligroso que ha ocasionado multitud de atropellos e incluso víctimas mortales. El único acceso peatonal bajo la autovía es un estrecho carril de

menos de un metro de ancho por donde no pueden pasar ni dos personas a la vez y mucho menos una silla de ruedas, incumpliendo todas las normativas de accesibilidad de una población superior a diez mil habitantes. Es un problema que requiere una URGENTE SOLUCIÓN”, denuncian. “¿Y que están realizando el gobierno municipal, el gobierno insular y el gobierno autonómico al respecto? Absolutamente nada. Todo sigue igual. La explicación de esa inmovilidad es que, en todos los casos, los gobiernos son dirigidos por el PSOE”.



El caos circulatorio es un problema que, lejos de solucionarse, con el tiempo se agrava.

Desde VOX se muestran claramente a favor del soterramiento, ya que esta opción “proporcionaría un nuevo espacio público en superficie, al contrario que la alternativa de la variante exterior que consume terreno rustico con protección medioambiental.

“El Gobierno de Canarias no ha puesto ningún impedimento a Tenerife, donde se soterrará, por un presupuesto cercano a los 118 millones de euros, la autopista TF-1 con un falso túnel”

La situación les parece insoportable. “Pasaran de nuevo décadas y no veremos ni soterramiento, ni variantes. Veremos únicamente el “parche barato” de un paso adicional bajo la autovía que poco soluciona el problema. El PSOE sigue vendiendo humo. Las inversiones multimillonarias en carreteras siguen desviándose a otras islas y a Lanzarote la mantienen en el abandono, engañando

a su población con continuos parches baratos”, señalan. “VOX no va a permitir más los continuos engaños del PSOE en Lanzarote. VOX demanda transparencia en este asunto y que hagan públicos los estudios técnicos de todas las alternativas con los detalles de costes económicos, plazos, afecciones medioambientales, etc. Los intereses de los ciudadanos de Lanzarote y especialmente de Playa Honda, por su afección principal, están por encima de los intereses partidistas del PSOE. VOX quiere soluciones de interés general, no falsas promesas ni parches”.

Por su parte Nueva Canarias también se ha posicionado en contra de la decisión, a pesar de formar parte del Gobierno de Canarias que la ha impulsado. Señalaba que “la máxima expresión de las “malas mañas” del PSOE es el proyecto de soterramiento de la autovía LZ-2 al paso por Playa Honda. Ahora dicen que no existe proyecto. La pregunta que nos hacemos desde NC es qué gestiones ha realizado el grupo de gobierno de San Bartolomé en estos años; qué reuniones han mantenido con el Gobierno de Canarias; y cuál ha sido la línea de trabajo que han seguido, si es que han trabajado en esta cuestión más allá de las proclamas”, señalan.

Para la organización canarista es “un asombro” que después de tantos años de debate en torno a la autovía LZ-2 y la accesibilidad de Playa Honda, ahora vendan una alternativa que nadie planteaba y que carece de la más mínima consideración de sostenibilidad. “No necesitamos más carreteras ni piche”, sentencian desde NC.

Una oportunidad perdida

Desde el Partido Popular de San Bartolomé se considera que el gobierno socialista municipal ha perdido una muy buena oportunidad de mostrar



La oposición considera que esta ha sido una oportunidad perdida.



Gran parte de la población apostaba por el soterramiento de la vía.



ULTRABIKE

2022

Pedalea en el Paraíso

30 DE SEPTIEMBRE

LA GRACIOSA

01 DE OCTUBRE

LANZAROTE

2 DISTANCIAS

APUNTATE!

WWW.ULTRABIKECLUBSANTAROSA.COM














Acabar con el maltrato a Lanzarote

El colectivo PLZ21 ha presentado desde 2019 varias propuestas a la Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Canarias que dirige Sebastián Franquis, solicitando que se abra un debate público sobre las necesidades de infraestructuras para Lanzarote, “bajo la premisa que consideramos irrenunciable de evitar al máximo el consumo de nuevo suelo y las afecciones medioambientales, así como la integración paisajística, uno de los principales valores de la Isla”.

Entre estas propuestas presentadas por el colectivo se encuentra la del soterramiento de la carretera LZ-2 a su paso por el pueblo de Mácher y también a su paso por Playa Honda.

El colectivo PLZ21 demanda que el diseño de infraestructuras clave

como las viarias sean fruto de un debate público que busque el consenso social, por lo que reclama que se aborden en las instituciones públicas de la Isla, tanto el Cabildo como los ayuntamientos, con la máxima participación ciudadana, y en el Consejo de la Reserva de la Biosfera de Lanzarote, además de la implicación de los diputados de la Isla en el Parlamento de Canarias.

“Consideramos que es necesario acabar con el maltrato reiterado y sistemático que se ha tenido desde el Gobierno de Canarias con respecto a Lanzarote, pero conjugando en los proyectos el respeto al medio ambiente, no consumir más suelo, la integración paisajística y la mejora de la calidad de vida de la ciudadanía”, destaca PLZ21.

ante el Gobierno de Canarias un posicionamiento firme y unánime de toda la corporación respecto al soterramiento de la autovía a su paso por Playa Honda. “Si realmente apostamos por el soterramiento para unir la zona residencial y comercial con la puramente comercial e industrial, tenemos que hacer todo cuando esté en nuestra mano para conseguir que el gobierno de Ángel Víctor Torres se comprometa con este proyecto”, señalaba el presidente local del PP, Jeziel Martín, que reconoce que el difícil papel en el que ha quedado el alcalde y el grupo de gobierno votando en contra de la iniciativa nacionalista en

el último pleno.

Para Jeziel Martín, resulta evidente que Isidro Pérez ha dado un paso atrás en la que hasta ahora había sido la posición del gobierno municipal. “Desde el PSOE regional dejaron claro que solo quieren proyectos de soterramiento en Gran Canaria y en Tenerife, y el PSOE de Dolores Corujo está de acuerdo y lo secunda con su silencio”, expone Martín, que lamenta que el alcalde se pliegue de esta forma a los dictados de su partido y renuncie al compromiso que adquirió con los vecinos de Playa Honda.



Muchos han sido los colectivos que exigen acabar con el “maltrato” a Lanzarote.



Las inversiones para la isla no parece que acaben de llegar.



La isla se merece grandes infraestructuras no parches para salir del paso.



Muchos han sido los colectivos que exigen acabar con el “maltrato” a Lanzarote.

“ESPECIALISTAS EN CARNES Y MUCHO MÁS”

Distribuimos las mejores carnes, pescados congelados y otras soluciones de alimentación en Lanzarote y Fuerteventura.

928 822 980

www.canarymeat.es



CanaryMeat



CanaryMarket
★★★★★

“PROBABLEMENTE LAS MEJORES CARNES EN LANZAROTE”

Canary Market es un espacio gourmet, entre nuestros servicios destacamos, atención personalizada, servicio de corte y empaquetado, venta on line a través de nuestra página web.

www.canarymarket.es

Buey, Wagyu, Simmenthal, Black Angus, Ayrshire, Vaca Vieja, Rubia Gallega, etc...

Compra online www.canarymarket.es

683 295 261 canarymarket

CÓMO LLEGAR





Empresas y entidades ubicadas y previstas actualmente en la zona de Naos.

Naos Techno Park Ecosistema Digital

El futuro es hoy

Las empresas tecnológicas comienzan a ocupar la zona de expansión natural de Arrecife, Naos

Texto: Redacción

Puede que, si escuchamos ahora 'Naos TechnoPark Ecosistema Digital', no nos diga demasiado, pero dentro de no mucho tiempo, estas palabras tendrán un significado muy relevante: para Arrecife y para el futuro de la isla. Y es que 'Naos TechnoPark Ecosistema Digital' es el proyecto que, a decir de su principal

promotor, contribuirá a diversificar la economía de la isla. Así lo cree el CEO de la consultora turística EcoNaturra y expresidente de la Cámara de Comercio de Lanzarote, José Torres Fuentes, alma de esta iniciativa.

Lo primero que hay que hacer es ubicar Naos TechnoPark que se sitúa justamente en la zona de Naos, un espacio que históricamente fue fundamental para el sector pesquero pero que ahora, que la pesca casi no tiene protagonismo, está prácticamente sin uso. "Se trata del territorio natural

para la expansión de Arrecife, en el que hay que incorporar actividades compatibles con el espacio y la ciudad. Analizando las opciones, nos ha quedado claro que esta tiene que ser la zona de las empresas tecnológicas", afirma Torres. "Y se trata de un ecosistema porque es como se denomina a las zonas en las que confluyen empresas análogas y complementarias, en este caso digitales, donde se generan una serie de sinergias beneficiosas para todas ellas. Comparten desarrollos de proyectos, unas se convierten en proveedoras

de otras, se genera y exporta conocimiento... todo son ventajas".

El engranaje perfecto para lograr la diversificación económica

Esta iniciativa cuenta con el apoyo de una amplia mayoría de los propietarios de los espacios de Naos y está en coordinación con la Cámara de Comercio Insular, con el Centro Integrado de Formación Profesional Zonzamas, con el centro tecnológico y turístico Marina Innova, que se abre en unos meses, y con el Ayuntamiento de Arrecife. "Se desarrollarán tecnologías relacionadas con la economía azul (un concepto emergente que fomenta una mejor administración de nuestros océanos o recursos azules), con la economía verde (modelo económico que apuesta por un desarrollo sostenible y rentable) y naranja (vinculada estrechamente a las actividades creativas, culturales y a todos los productos y servicios que resultan de ellas). Este es el futuro de la isla", señala.

Una de las claves para que funcione esta iniciativa es la formación, ya que



“La industria de la impresión 3D es una de las que se barajan para esta zona, ya que es limpia, no contamina y es fácil enviar las piezas que se realicen a cualquier lugar”

PRESENTE FUTURIBLE

Exposición / La Casa Amarilla / Arrecife
Alumnado de la EA Pancho Lasso

C/ León y Castillo, 6. Arrecife
De lunes a viernes de 10 a 18 h. Sábados de 10 a 14 h.
Entrada gratuita





Coworking digital y CIFP Zonzamas: Factoría de Talento Digital.

las empresas que se desplacen a la isla necesitarán personal cualificado. En este sentido, es fundamental el papel que va a jugar el Centro Integrado de Formación Profesional, el coworking digital de la Cámara de Comercio y el Marina Innova que, entre sus diferentes actividades, se va a dedicar también a la formación tecnológica para dotar al ecosistema de talento.

Otra de las grandes ventajas que ofrece este Naos TechnoPark son los incentivos fiscales con los que cuenta Canarias. “Muchas empresas que se instalen en la isla se acogerán a estos incentivos fiscales”, explica. Es el caso de la zona ZEC, que en Lanzarote tiene unas características muy ventajosas que van más allá de lo habitual. “Este es uno de nuestros principales atractivos, aunque no el único”.

El espacio que ofrece Naos es muy amplio y dará cabida a todo tipo de empresas digitales interesadas en instalarse. Se incluye una pieza de suelo residencial que dará solución habitacional a quienes vengán a vivir a la isla. Además, en el mismo entorno se encuentra el Instituto Marítimo Pesquero (Escuela de Pesca) que tiene una oferta formativa de muy alto nivel y cuenta con una tecnología implantada espectacular. Esta pieza viene a

complementar el ciclo de la formación de talento para la creación de nuevas empresas.

Por otro lado, y siempre dentro del proyecto, está el Parque Marítimo de Naos. La Autoridad Portuaria ya ha cedido unos 5.000 metros de suelo para el Parque Marítimo y ha concedido todos los permisos necesarios, a la espera de que el Cabildo ejecute la obra pendiente.

El desarrollo de nuestra industria llegará gracias a las impresoras 3D

La industria de la impresión 3D es una de las que se barajan para esta zona, ya que es limpia, no contamina y es fácil enviar las piezas que se realicen a cualquier lugar. “Este modelo ya está funcionando con éxito en muchos lugares que han sabido verlo”, apunta. “Además, la ventaja es que la inversión en infraestructura puede ser cero ya que existen espacios preparados para albergar empresas tecnológicas ubicados en la zona” explica. Con el Marina Innova casi en marcha, esto ya es una realidad, no es un proyecto. Ahora estamos en la fase de buscar compañías interesadas en instalarse aquí, generar actividad económica y provocar sinergias. Por eso es importante contar lo que está pasando porque hay muchas



“Las ventajas fiscales de Lanzarote como Zona ZEC van a devolver a Naos su capacidad de generar economía. Lo que antaño provocó la pesca, ahora lo generará el desarrollo tecnológico”

empresas deseando aprovechar nuestras ventajas fiscales y poder vivir en un lugar como este.

El Metaverso

Otra de las propuestas de trabajo es el Metaverso. Pero, ¿qué es el Metaverso? El Metaverso es un concepto de un universo 3D persistente en línea que combina múltiples espacios virtuales diferentes. Podríamos pensar en una versión futura del Internet. El Metaverso permitirá a los usuarios trabajar, reunirse, jugar y socializar juntos en estos espacios 3D.

Aplicado al turismo servirá para que el turista visite Lanzarote antes de venir, de manera digital, claro está. Cuando llegue a la isla, ya conoce el destino y puede organizar mucho mejor sus vacaciones.

Un posible espacio educativo

Torres va a más allá, plantea este mismo espacio como el lugar más adecuado para ubicar los estudios superiores de la isla. “Siempre hemos querido tener un espacio universitario, con una oferta superior, con Turismo, Enfermería, la UNED y otros posibles estudios que se puedan ir añadiendo”, explica. “Si logramos ubicar la educación superior en el ecosistema digital, lograríamos dar un impulso increíble a la isla”.

Un lugar para recordar el pasado y proyectar el futuro

Otra parte importante del proyecto será el futuro Centro de Investigaciones del Medio Marino y la Pesca.

Al proyecto, que ya existía para poner en marcha un Museo de Pesca, el Cabildo incorporó en la anterior legislatura toda una sección centrada en la investigación de los cetáceos.

De esta manera, habrá una parte expositiva e histórica del museo y una parte de investigación de los cetáceos, que será un espacio vivo, en el que visitantes y estudiantes podrán interactuar.

De hecho, este proyecto aún no se ha puesto en marcha, según señalan los implicados, porque está pendiente de que el Cabildo solicite el edificio a la Autoridad Portuaria. Una gestión meramente formal.

Objetivo: Neutralidad de carbono

Coca-Cola y ECODES deciden contribuir a impulsar iniciativas para lograr este fin de un sector clave como es la hostelería



El mundo entero está sufriendo las consecuencias del cambio climático. “Las emisiones siguen incrementándose y la temperatura de la Tierra no cesa de aumentar la temperatura del planeta es ahora 1,1°C más elevada que a finales del siglo XIX–”, según apunta Naciones Unidas.

La gravedad de esta problemática requiere que, ahora más que nunca, tanto Gobiernos, organizaciones públicas y privadas, como la sociedad civil, actúen conjuntamente en la puesta en marcha de soluciones concretas que eviten la catástrofe medioambiental hacia la que nos dirigimos.

En lo que respecta al papel de la ciudadanía, un estudio de 2022 publicado por Too Good To Go –la mayor plataforma de lucha contra el desperdicio de alimento–, destaca que el 42% de los españoles se propone ser más sostenible en su día a día y consumir de manera más responsable. Esto es una muestra de que la sociedad española es cada vez más consciente de la importancia de ayudar e impulsar la sostenibilidad.

Alineados con la sociedad, es esencial que las empresas tomen conciencia de la importancia de su papel con el fin de poner en marcha estrategias con acciones concretas, que garanticen la conservación del planeta, su biodiversidad y sus ecosistemas, y que contribuyan al objetivo común de reducir el impacto de la actividad humana en el planeta.

LA IMPORTANCIA DEL SECTOR HOSTELERO

El sector de hostelería, a través de pequeños gestos, puede conseguir un efecto importante en la lucha contra el cambio climático.

Las cifras están ahí. La hostelería es un sector imprescindible para nuestra economía. España es un “país de bares” ya que cuenta con más establecimientos hosteleros por persona del mundo (uno por cada 147 habitantes). Hay 315.000 establecimientos repartidos por todo el territorio español, lo que significa que en prácticamente todos los pueblos hay, al menos, uno. La hostelería representa un 6,4% del PIB nacional y emplea directamente a 1,7 millones de personas.

Estas cifras y la capilaridad del sector hostelero, hacen que puedan tener un papel muy importante dentro del reto de luchar contra el cambio climático. Este papel y su presencia geográfica no solo impulsa a los establecimientos a actuar, sino que también les otorga la oportunidad de servir de ejemplo para el resto de la sociedad. De hecho, la sostenibilidad en la hostelería es una tendencia que aumenta su presencia este 2022. Además de asumir el compromiso de actuar ante la situación de emergencia climática que vivimos, plantea una actuación que, desde el punto de vista económico, acabe teniendo un efecto positivo, aun tras una situación complicada como la que ha vivido en los últimos meses. Se trata de aprovechar la reducción de emisiones de CO2 como un elemento para conseguir una recuperación verde que sea más efectiva a medio y largo plazo.

No obstante, es importante señalar que, si bien la descarbonización constituye una palanca para la recuperación y la salida de la crisis que nuestra sociedad está viviendo, no es algo a lo que el sector haya sido ajeno en el pasado. Muchos establecimientos llevan años adoptando acciones para reducir el impacto que su actividad tiene en el entorno en el que se desarrollan.

Con el fin de colaborar con ellos y ofrecer ideas que contribuyan a su objetivo de reducir la huella que generan en el medio ambiente sus actividades, nació en 2017 Hostelería #PorElClima, una iniciativa de ECODES y Coca-Cola y en la que Hostelería de España figura como partner nacional. Esta iniciativa forma parte de la Comunidad #PorElClima.

¿QUÉ ES HOSTELERÍA POR EL CLIMA?

Hostelería #PorElClima constituye una plataforma virtual que reúne a una comunidad de establecimientos hosteleros que deciden comprometerse con la sociedad, con nuestro entorno y con un futuro mejor.

Desde la puesta en marcha de esta iniciativa en 2017, se han adherido más de 2.700 establecimientos que han implementado más de 17.000 acciones por el clima. Además, para dar relevancia y visibilidad a las ‘buenas prácticas’ del sector, la web de Hostelería #PorElClima ha publicado más de 150 historias y siete casos de éxito.

Ayudar a reducir el impacto ambiental de los restaurantes con consejos y herramienta, impulsar al sector hostelero como ejemplo de un sector comprometido y visibilizar las acciones climáticas década uno de los establecimientos adheridos son los tres objetivos principales con los que esta iniciativa se compromete frente a la sociedad y su entorno para conseguir un futuro mejor.

Para conseguir estos retos, Hostelería #PorElClima ayuda a cada establecimiento a identificar las acciones que ya tiene en marcha o que podrían implementar para convertirse en un establecimiento bajo en emisiones de carbono. Estas acciones se basan en seis pilares de actuación: la gestión de residuos, la energía, el consumo responsable, la movilidad, la huella de carbono y el agua.

Hostelería #PorElClima propone más de 50 acciones que se dividen en tres niveles según su dificultad e impacto y que pueden realizar los establecimientos para mejorar su relación con el entorno, y las mismas.

En 2021, con el objetivo de reforzar su propósito de ayudar al sector hostelero a reducir su impacto ambiental, Hostelería #PorElClima a través de una medición hecha por ECODES permitió a 20 establecimientos calcular su huella de carbono. A través de ella, se calcularon tanto las emisiones directas causadas por los negocios, como las indirectas derivadas de fuentes de emisión que son propiedad de otras entidades que no dependen del negocio, como puede ser el suministro eléctrico o el consumo de agua.

HOSTELERÍA #PORELCLIMA 2022

Hostelería #PorElClima sigue dando pasos para que más establecimientos se adhieran y pongan en marcha acciones concretas que permitan reducir su huella de carbono. En este sentido, en 2022, se ha puesto como meta buscar la implicación de la hostelería organizada dada su importancia en el conjunto de España, para lo cual se incluirá un apartado específico dentro de la plataforma. En él será posible la creación de un perfil de empresa, a través del cual se podrán subir varios establecimientos a la vez o que se computen los establecimientos del grupo de otra manera, con el objetivo de dar mayor visibilidad al grupo empresarial, así como a las acciones emprendidas por él. Asimismo, está previsto continuar con la medición de huella de carbono de los establecimientos hosteleros con la realización de otras 20 nuevas mediciones. El objetivo es monitorizar las emisiones de carbono de estos establecimientos para poder ofrecer a los usuarios un informe completo de sus locales. Además, Coca-Cola se compromete a compensar las emisiones realizadas por cada establecimiento, convirtiéndolos así en neutros en carbono.

Del mismo modo, se va a incorporar a la plataforma una herramienta denominada: Scope CO2, que permite el auto cálculo de la huella de carbono, de manera que los hosteleros puedan conocer la cantidad de toneladas de CO2 que emiten y actuar en consecuencia.





Domingo Delgado Morín, asesor honorífico de la Asociación Española de la Pesca y del Cabildo de Lanzarote

“Si hay una isla canaria que merece un Museo de Pesca, es Lanzarote”

Texto: Redacción

-¿Qué supuso el sector pesquero en los años Sesenta, Setenta y Ochenta en Lanzarote?

-Yo empecé a trabajar con el sector pesquero en la Cofradía de Pescadores en el año 1979. En esa época, había una flota de cerco nacional con base en Lanzarote y ya estaban desfilando por la isla un gran número de complejos industriales. ¿Y por qué en Lanzarote? Se venían pescadores de otros puertos, sobre todo de los del norte y del sur de la península por el caladero del banco canario sahariano que era donde estaba la sardina y el punto más próximo era Lanzarote.

-Las industrias conserveras no tardaron en ser fundamentales para la economía insular...

-Como sería el boom de la pesca en Lanzarote en esos

años que llegamos a tener siete complejos industriales. Y el fenómeno de época es que en las industrias pesqueras había más mujeres que hombres, que se iban a pescar. Ellas eran más delicadas para tratar a las sardinas. Llegamos a tener más de 55 barcos pesqueros dedicados a la sardina. Más adelante crecieron en eslora y hubo menos barcos, pero más grandes. En los barcos y en las conserveras trabajaban familias enteras de la isla y de Fuerteventura.

-¿Los barcos también eran de la isla?

-No, al principio no. Muchos eran de las propias conserveras, pero las tripulaciones sí eran de aquí. La pesca fue fundamental para la economía de la isla. Es una parte esencial de nuestra historia. Era tanta la importancia de la pesca en la isla, que gracias a ella se creó Arrecife. Mucha gente se ríe cuando digo eso, pero es cierto, Arrecife no existía. Arrecife comenzó a formarse gracias a los pescadores que venían al morro de la Elvira,

al Charco de San Ginés, a hacer sus casitas, y la pesca del litoral comenzó a congregarse población. Y luego ya se hicieron los edificios y se conformó la ciudad.

-¿Cuándo comenzó el declive real?

-Cuando España entró en Europa, pronto se empezó a caer en la cuenta de que estos acuerdos de pesca entre la UE y los países del área les salían muy caros y solo nos beneficiaban a nosotros, a España, a Portugal y poco más. Así que se incrementaron las primas al desguace y a nuestros armadores se les encendió una luz muy clara: apartamentos y hoteles. Y eso fue lo que pasó... Había un barco el Itchan Norte, que era uno de los mayores que pasó por la isla, venía del País Vasco y tenía una capacidad de 1.010 toneladas. Ese barco, cuando llevó el declive de todo esto, cuando se desguazó obtuvo mil y picos millones de las antiguas pesetas. Era muy goloso.

¿Se hicieron mal las cosas, en su opinión?

-Buenos creo que se ha visto muy claro ahora con la pandemia del covid. Como lo único que hay en la isla es turismo, como están todos los huevos en la misma cesta, la isla se quedó paralizada por completo. La economía dejó de funcionar. Las cosas no se hicieron bien en su día. No podemos dedicarnos todos a lo mismo, tiene que haber alternativas. Yo, como soy asesor honorífico de la Asociación Española de Ciudades de la Pesca, viajo mucho y veo como en muchas ciudades de la costa española como hay pequeñas empresas que venden productos del mar en conservas artesanales, cumpliendo con todas las exigencias sanitarias. Son pequeñas industrias que no contaminan y diversifican. Hay un estudio de la FAO que dice que un puesto de trabajo en un barco genera otros cinco puestos de trabajo en tierra por el efecto multiplicador que tiene.

“Las cosas no se hicieron bien con la pesca. No podemos dedicarnos todos a lo mismo, al turismo, tiene que haber alternativas”

-¿Se ha mantenido dignamente el sector en la isla?

-Ahora mismo no queda ningún sardinal y sólo seis atuneros que, en mi opinión, se merecen un monumento. Yo cada vez que tengo oportunidad de hablar con un político, siempre digo lo mismo: ayuden a los atuneros, no los dejen solos porque la normativa comunitaria les pone muchas pegadas. El atún es una especie altamente migratoria, la catedral de reproducción de los túnidos está en el Mediterráneo y cuando son mayores se meten por el Estrecho, se sitúan en Madeira y Azores, y según la temperatura de las aguas van bajando hasta Canarias. Y si no se pesca aquí, se van hacia África. Nuestros atuneros son barcos totalmente artesanales que pescan las piezas, una a una, y solo les interesan las piezas grandes. Los coreanos, por ejemplo, hacen cerco y arrastre y terminan

con atunes grandes y con crías, y con todo lo que pillan. Los atuneros nuestros son atuneros cañeros porque los pescan con caña, uno a uno. Lo cierto es que a los pescadores profesionales los atacan por todos lados, no pueden pescar en la Reserva Marina, por ejemplo, porque hay que proteger las especies y después dan 2.000 licencias de pesca deportiva por el turismo. Ojalá, tras lo sucedido con la pandemia, reflexionen y diversifiquen la economía.

“En los 60, 70 y 80 en torno al sector pesquero trabajaban familias enteras de la isla. La pesca fue fundamental para nuestra economía”

-La evolución lógica fueron las piscifactorías y la acuicultura, ¿qué opinión le merecen?

-En Lanzarote, las jaulas de Playa Quemada fueron autorizadas para el engorde de túnidos, que se alimentan con peces pequeños, y es totalmente limpio, pero el empresario fracasó. Entonces se cambió la producción a dorada y lubina, que es más económico porque se usan piensos, y, por tanto, productos químicos. Entre eso y los excrementos que generan, se ha producido la contaminación de las aguas que ya conocemos. Si las hubieran dejado para túnidos no hubiera pasado nada.

-Hay quien dice que la acuicultura no es para destinos turísticos como Lanzarote, ¿qué cree usted?

-Justo es lo que estoy diciendo. Lo primero que hay que hacer es estudiar detalladamente la zona y sus corrientes. El fondo de esas jaulas marinas debe tener cinco metros, y hay que cuidar mucho la alimentación y la limpieza de la zona. Hay que calcular muy bien las corrientes para que no lleven la posible suciedad a las playas. Otra opción sería la acuicultura continental, que yo la he visto en muchos lugares y es un éxito y se lleva a cabo mediante salinas. Solo sería preciso formar

adecuadamente los cocederos, para las doradas y lubinas, o para las especies que se decidan, siempre con el control sanitario preciso. Es una opción, no sólo factible, sino que además es atractiva desde el punto de vista turístico. Se podría hacer en las salinas de Arrecife, en las que hay debajo del risco, y se acaba con la posible suciedad que general las jaulas marinas.

-Es importante mantener viva la memoria histórica de la isla, en este sentido, usted ha dicho que hay presupuesto para poner en marcha un Museo de la Pesca en la isla, ¿por qué no se ha hecho?

-Yo, siendo jefe de servicios del departamento de Pesca del Cabildo de Lanzarote, trabajé mucho para hacer un proyecto para un museo de la pesca porque siempre he pensado que si hay una isla en Canarias que se merece un museo por su trayectoria y su historia, esa es Lanzarote. Vinieron unos técnicos catalanes para hacer el estudio adecuado. Se pensó en aquella época en hacerlo en el viejo edificio de la factoría Frigorosa. Se midió y se hizo el proyecto. La idea era dividirlo en tres partes: exponer todas las piezas con las que contábamos, entre ellos el barco Santa Teresa por el que podrían subir los visitantes del museo para conocer cómo era un barco pesquero por dentro; además había un salón de actos extraordinarios en el que se podría exponer a los visitantes, y a los alumnos de los centros de la isla, vídeos de cómo se pescan en alta mar las diferentes especies, desde la pesca de profundidad hasta la pesca de superficie y medias aguas; arriba habría una gran cafetería, con tapas de pescaditos y marinerías... nos gastamos en ese proyecto unos 60.000 euros y está metido en un cajón. En Bruselas, además, hay dinero para la reconversión de las viejas factorías en este tipo de centros, pero no vamos a solicitarlo, no sé por qué motivo.

- Hay alguna posibilidad de que el sector pesquero en Lanzarote regrese a ser una actividad atractiva para invertir o hay que olvidarse ya?

-El sector pesquero en Canarias siempre será importante. No se entiende que no se hayan buscado soluciones para modernizar la flota y adaptarse a la situación actual. La gamba de La Santa, que no se capturaba porque no interesaba, tiene ahora un precio astronómico. Hay otras muchas especies en la isla que no se capturan y que son auténticas exquisiteces. Estudiemos lo que tenemos. No dejemos morir del todo al sector pesquero.



EN EL CENTRO DEL CASCO HISTÓRICO DE LA LAGUNA

Aguere
HOTEL

RESERVAS +34 922 31 40 36
reservas@hotelaguere.es
hotelaguere.es

El cese de Solís abre una crisis en Podemos

El PSOE se ha quitado una piedra del zapato de una consejera que se había vuelto muy incómoda



El sonado y polémico cese de la consejera no electa Elena Solís puede traerle consecuencias a Podemos. Si ya de por sí, el partido morado ha ido perdiendo fuele e ilusión entre el electorado alternativo de izquierdas que confió en esta formación, este golpe puede terminar con el proyecto en Lanzarote. Son muchos de sus propios votantes en la isla los que no han comprendido un cese de una consejera que ellos mismo presentaron como un gran revulsivo para el Cabildo. No se ha comprendido bien desde la izquierda alternativa que se haya cedido a las presiones del grupo socialista, y más cuando las tesis de Solís coinciden plenamente con las del partido: la defensa del jable, la protección de los parques naturales, limitación de la carga del territorio...

La propia Solís cree que se ha perdido una gran oportunidad para que Podemos enarbolará la bandera del territorio y la conservación del medio.

Lo que queda claro es que para el PSOE ha sido una jugada con cierto coste pero mucho menor del que hubiera supuesto para Dolores Corujo mantener a un “verso suelto”. Una consejera que ponía en entredicho las políticas medioambientales y del territorio de las que presume el PSOE, muchas veces nadando sin querer mojarse, como le ha criticado Elena Solís. Lo cierto es que el PSOE se ha quitado de en medio una piedra en el zapato intentando hacerlo con el menor coste posible para la imagen de Corujo. De hecho, ni siquiera se han tenido que manchar las manos haciéndolo, ya que han sido sus propios compañeros de la formación morada los que han dado la orden ejecutora. La marca Podemos

ha quedado debilitada mientras la del PSOE sale con algún rasguño que el tiempo cicatrizará.

La duda que surge es qué papel va a jugar la líder de Podemos en Lanzarote, la directora general de Patrimonio del Gobierno de Canarias, Nona Perera, que fue la avalista política de Solís y a la que no ha gustado nada ni el fondo ni las formas de su cese. Otras fuentes de Podemos aseguran que María del Río, la diputada lanzaroteña de la formación morada, se lavó las manos en este asunto. Sea como fuere, lo cierto es que fuentes de Solís apuntan a que hay una gran división en las bases de Podemos e incluso no se descarta que ese descontento produzca cambios en la dirección de Podemos en Lanzarote.

Desde el PSOE se afirma que la situación con Solís era simplemente insoportable, que iba por libre, que iba de activista y muchas veces forzaba situaciones que ponía a la presidenta contra la espada y la pared. “Gobernar es para todos, ecologistas y no ecologistas, y cumplir las normativas, aunque a veces no nos gusten”, señala fuentes socialistas.

La presidenta del Cabildo, la socialista Dolores Corujo, sólo se ha limitado a decir en LANCELOT TELEVISIÓN que las declaraciones de Elena Solís han sido muy desafortunadas y que lo importante es que se gobierne como grupo político, con acuerdos consensuados entre el PSOE y Podemos.

“No soy un florero”

Las declaraciones de Elena Solís en Lancelot Televisión no dejaban lugar a dudas. Estas son algunas de las más llamativas:

- “Yo no soy un florero, ni un perrito faldero, y eso no les ha gustado”.
- “Lo cierto es que yo no he hablado más que una vez con Dolores Corujo, y por teléfono, y me dijo que era un verso suelto”
- De sus compañeros de Podemos dijo que eran “gente con ciertas limitaciones. A mí me metió Nona Perera y Yurena Corujo, y he estado aquí porque he querido estar, por la isla, pero tengo mi puesto de trabajo y no lo necesito. Lo cierto es que dentro de

Podemos hay una gran crisis ahora mismo. Nona Perera está muy disgustada”

- “En Lanzarote falta planeamiento y no se ha hecho nada de manera intencionada. Han destruido la oficina de planeamiento y a los técnicos los han mandado a casa, están de baja”
- “Yo no soy una radical, lo que pasa es que me han puesto muchas zancadillas. Yo exigí a Podemos hacer declaraciones de lo que ha pasado y no me dejaron. Estaba en conversaciones con los transportistas y yo pensaba cumplir con ellos”
- “Yo no podía hacer otra cosa, he cumplido la Ley porque si no lo hubiera hecho, hubiera ido a la cárcel. El PSOE quería hacer el rally, y forzaron la máquina, prometiendo cosas que no podían prometer. Yo no prevariqué. Eso es lo que no hice”

Promoción válida en Eurospar y Spar Arrecife del 14/07 al 17/08/22

VERANO DE REGALOS

SPAR



Lanzarote

Realiza una compra **20€**
igual o superior a

y podrás **GANAR**

uno de estos fantásticos REGALOS

+ info consultar las bases

Tablas de
Paddle Surf



Colchonetas XL

Botellas



Altavoces

Alexandria Niz Nieta del Pollo de Arrecife y trabajadora en 'Tom Ford'



“Quizás al trabajar con Jennifer López ha sido cuando más nerviosa me he puesto”

Texto. Redacción

Hablar con Alexandria Niz es todo un placer. Una joven nacida en Lanzarote y criada a caballo entre la isla e Inglaterra triunfa ahora en un puesto de gran responsabilidad en la prestigiosa marca de moda americana Tom Ford. Lo mejor es que mantiene el encanto de la familia paterna pues muestra el don de gente que ya tenía su abuelo Heraclio Niz 'Pollo de Arrecife' y el de su padre, Bernardo Niz. Nos atiende Alexandria en sus días de vacaciones antes de volver a Hollywood, donde está realizando una carrera intachable e inmejorable.

-Te has criado en Inglaterra pero tu familia paterna es lanzaroteña (hija de Bernardo Niz y nieta de Heraclio Niz 'Pollo de Arrecife'... ¿Cómo recuerdas tu infancia y

tu parte más lanzaroteña?

-Pues sí vamos al principio de todo, yo a los dos años me fui a Inglaterra cuando mis padres se separaron. Mi madre es inglesa y nos fuimos al Reino Unido. Yo volvía todos los veranos, Semana Santa... para ver a mi padre, y a mi abuelo y toda mi familia. Yo siempre iba al Norte.

Me pasaba el día en la playa de La Garita con mis primos; siempre estaba detrás de mi prima Chaxi (alcaldesa de Haría hasta hace escasas fechas) y me lo pasaba genial. Tengo excelentes recuerdos de esos veranos y vacaciones y siempre he pensado que cuando pueda, me compraré una casa en La Garita (risas).

“Hollywood está guay pero siempre echo de menos estar en Lanzarote”

-¿Dónde vives y trabajas?

-Vivo en West Hollywood, California. Al menos allí si hay buen tiempo no como en Inglaterra donde he vivido siempre.

-Por lo que puedo entender, es un sitio muy exclusivo, ¿no?

-Sí, lo es.

-Y, ¿puedes permitirte vivir con lo que cobras allí?

-Sí... Hollywood está guay. Aunque siempre echo de menos estar en Canarias.

-¿Cuáles son las diferencias de vivir y trabajar en California y en Canarias?

-El ritmo es totalmente diferente. Creo que aquí se vive de forma muy especial. La vida es muy tranquila.

-Bueno, cuéntanos, como una chica medio lanzaroteña y medio inglesa llega hasta el epicentro de una de las empresas de moda más importantes de Estados Unidos y del mundo como es Tom Ford... ¿Cómo te formaste?

-Todo empezó en la universidad. Me dijeron que tenía que hacer prácticas. Estudiaba en la Universidad de Southampton. Cursaba Marketing pero a mí lo que siempre me ha gustado es la moda. Por ello, elegí una carrera que Marketing con moda. Y tras el curso académico llegó el verano y dijeron que teníamos que elegir unas prácticas: algo que te permitiera introducirte en el mundo de las empresas, así tendrías ya contactos y algo de experiencia cuando terminaras la carrera. Y nada mandé un correo y no recibí noticias en meses.

“Tuve claro que quería trabajar en la moda de lujo y que quería trabajar en ‘Tom Ford’”

-¿A dónde mandaste el correo?

-A la compañía Tom Ford.

-¿Directamente?

-Sí, a la empresa.

¿Fuiste directa a esta marca?

-Sí. Mi madre me dijo: “Alexandria, igual no te cogen. No sería mejor intentarlo en otras marcas como Zara u otro sitio más fácil”. Y le dije: “No. Yo quiero trabajar en la moda ‘luxury’ y pasó un tiempo, pero me llamaron. Y empecé a trabajar con ellos en 2014 y entré en el Departamento de Prensa y a mí me encantó y, ahora estoy aquí (risas).

-Trabajas en una empresa de primer nivel y, además, norteamericana. ¿Son muy exigentes?

-Sobre todo lo que existe es mucha responsabilidad, mucho cuidado y mucho respeto. Cuando trabajas en ese nivel y con la fuerza de esa empresa, hay que tener mucho cuidado.

-Hablar de la marca Tom Ford es hablar de unas de las empresas más poderosas y con mayor poder de crear tendencias en el mundo de la moda. ¿Cuándo ustedes sacan una línea de moda marcan tendencia?

-Para mí, toda la marca es increíble. Nosotros hacemos

gafas, pintalabios, todo tipo de complementos, pero lo que sí veo que a la gente le encanta son los trajes de hombre. De hecho, los trajes de la última película de James Bond los hicimos nosotros, al igual que hacemos trajes para los asistentes a la gala de los Oscar.

-Tu trabajo es lidiar con gente importante que quiere contratar los servicios de la marca. ¿Con quién hablas tú a diario?

-Si tú ves los desfiles de nuestra marca, todos los que están sentados en las primeras filas, yo los he sentado ahí. Gente muy importante que a veces me pongo nerviosa de la responsabilidad.



Me encantaba mi abuelo. Siempre me hablaba en inglés. Me decía: “Hello, how are you?”

-Venga, vamos ahora a hablar de tu familia paterna. ¿Cómo era el gran Heraclio Niz? Tu abuelo.

-Me encantaba mi abuelo. Él siempre me hablaba en inglés. Hasta el último momento. Él y mi padre

-¿Importante como quién?

-Una de las personas que me hizo ponerme nerviosa, en el sentido de que no quería fallar, fue Jennifer López. La verdad es que fue increíble.

-Bueno, pero seguro que esa gente importante también quiere llevarse bien contigo para que tú las trates bien, ¿no?

-Sí, pero no. Porque yo estoy para ayudarles. Ellos no están por mí. Yo estoy para representar a la empresa; para hacerles que su vida sea más sencilla. Es una zona muy interesante, con gente muy interesante.

eran los únicos en la familia que sabían hablar en inglés. Cuando yo tenía alguna duda de cómo decir algo en español, siempre estaba él con un: “Hello, how are you?”

-Tu abuelo, además de ser policía local, participó como actor en muchos rodajes de películas. ¿Te contó alguna vez algo de esos rodajes?

-Sí me contaba, aunque al estar fuera de la isla normalmente, quien más me ha contado sobre mi abuelo ha sido mi padre.

-Quien piensa en el Pollo de Arrecife se acuerda de su famoso diente de oro, ¿no?

-A mí me encantaba su diente de oro. Es más, cuando era pequeña quería tener un diente de oro como mi abuelo. Gracias a dios que hoy en día no lo tengo. No sé si me dejarían trabajar donde lo hago con un diente de oro (risas).

-El Pollo de Arrecife era una de las personas más sociables de Lanzarote. ¿Cómo era estar con Heraclio Niz?

-Ir con mi abuelo o con mi padre también era ir por Arrecife y no parar de saludar a gente. Claro, a mí no me quedaba otra que esperar a que terminaran para poder llegar al lugar que queríamos.

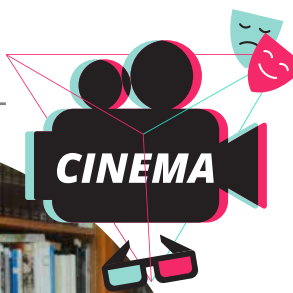
-¿Tiene tu padre (Bernardo) cosas de tu abuelo (Heraclio)?

-Sí, claro. Él y casi toda la familia. Mi padre es como mi abuelo. Muy sociable.


CAMPAMENTO DE VERANO 2022

PLAZAS LIMITADAS
27 JUN - 02 SEP
 Edades entre 4 a 12 años

RESERVAS: C/ Alegranza 2 - Puerto del Carmen / Telf. 928 514 790 / centrodeportivo@sportfariones.com



Plano contraplano con

Saúl Rojas

Coleccionista de Cine y Doblaje Clásico

Hoy nos presenta sus cinco recomendaciones cinematográficas este coleccionista e investigador especializado en la historia del cine en Canarias. Saúl es colaborador de Filmoteca Canaria y su colección de material cinematográfico ha sido utilizada en numerosas exposiciones. Además, ha realizado investigaciones relativas a la censura en el doblaje de películas durante el franquismo. Todo un apasionado del séptimo arte.



EL GRAN CARNAVAL

(1951)

Desgarradora, realista y asfixiante obra dramática sobre la degradación periodística. Un Kirk Douglas en estado de gracia se transforma en Charles Tatum, hombre carente de escrúpulos que se aprovecha del desafortunado accidente de un minero que queda atrapado en un túnel para crear un acontecimiento mediático sin precedentes en la historia de Nuevo México. Billy Wilder dispara su característico e incisivo veneno malsano y provoca un espectáculo circense que pivota en torno a la mala praxis ejercida por Tatum. Un ejercicio negligente que emana un intenso hedor a perfume cloacal y que consigue, de forma persuasiva, arrastrar a la audiencia a una posición participativa dentro un show infame, humillante y corrupto. El doblaje fue realizado en los Servicios Españoles de Sonido-Fono España (Madrid, 1954) y presenta una soberbia simbiosis entre Francisco Arenzana y Kirk Douglas. Imprescindible.



EL FERROVIARIO

(1956)

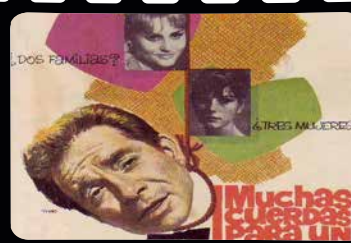
Drama de carácter neorrealista construido por la infantil narración de una cándida criatura de mirada pura y cristalina. El ferroviario es un cuento de Navidad que se contrapone al que dirigió Frank Capra en 1946. Pietro Germi se mete en la piel de Andrea Marcocci, un maquinista y padre de familia con tres hijos que acaba sometido al poderoso influjo del alcohol al ver que su vida personal y laboral se derrumba delante de sus propios ojos. La tristeza, el amor, la inocencia y la ternura se entremezclan para formar un híbrido rompedor y seductor que conquistará al espectador por su fuerza, historia y banda sonora. A destacar el excelente redoblaje castellano con un reparto de voces en el que Antonio Esquivias realiza una impresionante lección de interpretación. Casi dos horas cerca de la hipnosis.



EL MUNDO SIGUE

(1963)

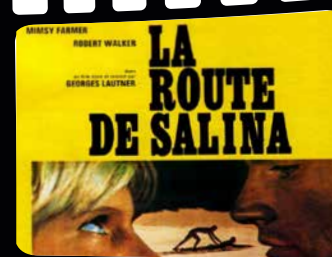
Dirigida y protagonizada por Fernando Fernán Gómez, El mundo sigue nació para vagar como un alma en pena en el reino de la cinematografía proscrita. La censura franquista consiguió ensañarse con esta obra alejada de la corrosiva carga vitriólica del binomio Berlanga-Azcona contra la sociedad política y civil. Aquí la denuncia social se encuentra en las imágenes de un Madrid envuelto en la miseria humana y en el retrato de una familia desestructurada con claros síntomas de descomposición. La inmoralidad de un maltratador ludópata y alcohólico y la lucha cainita entre dos hermanas que se desean la muerte mutuamente sacuden fuertemente la conciencia del espectador. El mundo sigue es una destructiva estampa naturalista de la incomunicación y de la desesperación. Una crónica perfecta de la España controlada por el franquismo. Una obra maestra del terror.



MUCHAS CUERDAS PARA UN VIOLÍN

(1967)

Tragicómica quimera que orbita en torno a la poligamia. En Muchas cuerdas para un violín, Ugo Tognazzi interpreta a Sergio Masini, músico profesional que toma la complicada decisión de confesarle a un sacerdote el tremendo malestar que le origina seguir ocultando los terribles secretos matrimoniales que esconde desde hace mucho tiempo. Una obra utópica, sugestiva y magnética destiladora de muchísimo amor y humanidad que rompe violentamente con la moral dominante de una época y con cualquier tipo de conservadurismo. El doblaje español fue realizado en SAGO-EXA (Madrid, 1967) y cuenta con Ángel María Baltanás, una de las mayores bestias interpretativas que ha tenido este país, en el papel protagonista. Un actor de voz resonante y armoniosa con una dicción perfecta capaz de llevar a cualquiera a un dulce estado onírico fuera del sueño. Absolutamente sorprendente.



LA RUTA DE SALINA

(1970)

Enigmático drama de suspense psicológico dirigido por Georges Lautner a plena luz del día. Jonas (Robert Walker, Jr.), un desgraciado vagabundo que deambula por tierras volcánicas bajo un sol de justicia, llega a una solitaria estación de servicio situada en medio de la nada y acaba inmerso en un hechizante círculo vicioso de mentiras, confusiones y pasiones desenfundadas. Esta incesante espiral de misterio y engaño no tarda en alcanzar un insostenible ritmo vertiginoso dando lugar a un proceso de autodestrucción donde todos los personajes quedan completamente atrapados en la boca del lobo. La ruta de Salina es un pequeño diamante en bruto rodado íntegramente en Lanzarote. Una joya erótica condenada al ostracismo por adentrarse en temas tabúes que perturban y agitan intensamente al espectador. Irresistible tentación estrenada en España directamente en el mercado videográfico en 1985.

San Bartolomé

Fiestas Patronales 2022



Ayuntamiento de
San Bartolomé



Conmoción en La Santa

Los habitantes del pueblo de La Santa, en el municipio de Tinajo, se lamentaban de la triste noticia de que el coche del matrimonio formado por Antonio P., 81 años, y por Teresa A., de 75 años, se precipitaba por un pequeño acantilado en Montaña Picacho, muy cerca de este pueblo pesquero-turístico de Lanzarote. Resultado del accidente fue la muerte “in situ” de Antonio, mientras que la mujer fue trasladada al Hospital Doctor Negrín de Gran Canaria debido a la gravedad de las heridas que presentaba. Los vecinos lamentan lo sucedido a esas dos personas muy conocidas y queridas en el pueblo.



Un remojón polémico

Un grupo de turistas de nacionalidad francesa sucumbía en julio a la tentación de refrescarse en el famoso lago de “los jameítos” del Centro Turístico Los Jameos del Agua, en el norte de Lanzarote. Se trata de un espacio protegido en el que habita el llamado jameíto, un cangrejo albino en peligro de extinción. Su nombre científico es Munidopsis Polimorpha y no se halla en ningún otro lugar del mundo; mide apenas tres centímetros. Los turistas aprovecharon un descuido de los trabajadores de este enclave único para quitarse los pantalones y la camisa y lanzarse al agua mansa de la piscina natural y bañarse entre los “cangrejos blancos”. Aunque fueron sorprendido a tiempo por los trabajadores de los CACT, lo ocurrido ha indignado a las autoridades y a la población insular.

Interior levanta un muro en el CATE de Arrecife

El Ministerio del Interior ha comenzado a levantar un muro en torno al CATE de Arrecife, otorgándole con esta obra oficialidad al polémico centro de acogida que tanta controversia generó a finales de 2021. El CATE es un centro de identificación y primera atención de inmigrantes que se instaló, contra viento y marea en la capital, a pesar de que la Alcaldía de



Lanzarote despide a Benito Ruiz

“El bueno de Benito Ruiz se nos fue”. Así se expresaban algunos de sus muchos amigos de este profesional lanzaroteño de la carpintería industrial, que sobre todo trabajó en las grandes obras de los años 90 y principios del 2000 cuando el sector turístico estaba en pleno auge en la isla. Siempre se sintió muy orgulloso del trabajo de madera que su empresa realizó en el Hotel Princesa Yaiza de Playa Blanca; una obra maestra para muchos. Benito, que tenían una memoria prodigiosa, y que recitaba aquellos ripios tan divertidos en cualquier reunión, tenía 77 años y hasta hace unos años todavía se le veía en algunas comida de amigos. Desde LANCELOT MEDIOS queremos darle nuestro más sentido pésame a su esposa Juana Medina, así como a sus hijos “Mabely”, Laura y David.

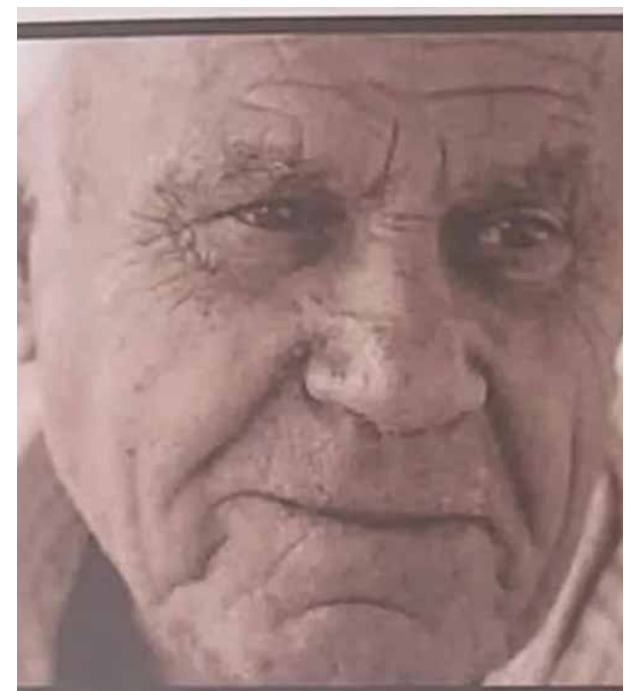
Terremoto político en Haría

La alcaldesa de Haría, Evelia García, anunciaba en julio una redistribución de las diferentes áreas que conforman el Gobierno municipal del Ayuntamiento norteño. La Plataforma del Municipio de Haría (PMH) da así por roto el pacto de gobierno con Coalición Canaria (CC) tras el reciente relevo de la nacionalista Chaxiraxi Niz en la Alcaldía por la actual regidora. García señala que, con este nuevo reparto, “queremos comenzar a trabajar ya en la mejora de Haría y demostrar a la ciudadanía nuestras prioridades para el resto de la legislatura”.



Fallece uno de los últimos pescadores tradicionales de Lanzarote

No fue la única muerte de julio, también fallecía Tomás Morales Umpiérrez, uno de los últimos pescadores tradicionales de Lanzarote, que fallecía este martes a los 92 años de edad. Pasó casi toda una vida ligado al mar como profesional pesquero. Su abuelo, Juan, fue de los primeros en montar una choza en Playa Blanca, justo después de que los Cerdeña abrieran el almacén de la sal. En el año 2008 fue protagonista de la I Muestra del Mar y la Pesca que recogía la vida de los pescadores, que, como él, dedicaron su vida a traer alimento a tierra desde el salitre. Desde Lancelot hacemos llegar a familiares y amistadas el más sentido pésame por su pérdida.



Arrecife y todos los partidos políticos, a excepción del PSOE, criticaron su ubicación por considerar que, ni era el mejor sitio para unas instalaciones de estas características, ni tampoco ofrecía las condiciones adecuadas para tratar a los inmigrantes de una manera digna. En febrero de este año, el Consejo de Ministros aprobaba con la categoría de obra de interés general el Centro de Atención Temporal de Extranjeros (CATE) de Arrecife, esto suponía que la Dirección General de la Policía ya no necesitaba la licencia de obra que le correspondía conceder al Ayuntamiento de Arrecife. A partir de este momento, lo único que tiene que hacer es comunicar al Consistorio que se trata de un proyecto de interés general.

Nace Alianza Hotelera

Nace Alianza Hotelera que patronea al “gurú del turismo”, el periodista Fernando Gallardo. Constituida en noviembre de 2020, en el seno del clúster EuroFintech, la Alianza Hotelera es una AIE (Agrupación de Interés Económico), con personalidad jurídica, capacidad



inversora y facultad de gestionar activos propios, creada por un grupo de cadenas hoteleras españolas para trabajar de manera consorciada en el desarrollo tecnológico y estratégico de la industria turística. A día de hoy, la Alianza está formada por 16 cadenas hoteleras: Alma Hoteles, B Bou Hoteles, BlueBay Hoteles, Castilla Termal, Cetina Hoteles, Coolrooms Hoteles, Fontecruz Hoteles, Grupo Pulitzer, Hidden Away Hoteles, One Shot Hoteles, Room Mate Hoteles, Room007 Hoteles & Hostels, Singular's Hoteles, Somos Hoteles, Único Hoteles y VP Hoteles.



La “presión” en los rent a car descende y se recupera la normalidad

Hace algunos meses la demanda era, por diversos motivos, muy alta en el sector de los coches de alquileres. El miedo a la pandemia y la paralización en las fábricas de automóviles dejaron a la flota lanzaroteña muy mermada y se generó en su día una presión en los rent a car. Sin embargo, este colapso temporal ya queda lejos y se ha recuperado la normalidad. A día de hoy la flota de la Cabrera Medina, como ejemplo de la empresa puntera en el sector, ha alcanzado las cifras del 2019. El incremento del turismo peninsular ha servido para compensar la pérdida de otro perfil de visitantes. Con todo ello, los rent a car trabajan a pleno rendimiento y alcanzan ya la ansiada normalidad.



Una visita de cinco tenedores

El paso de José Andrés por la isla de Lanzarote ha generado mucha expectación. El documental grabado para Discovery Channel, que se reproducirá en más de 180 países, es un gran impulso para la isla. Lo llamativo es que el propio chef eligió Lanzarote y consideró que era una tierra idónea, con productos de primera calidad, que servirán para representar bien a la gastronomía española. José Andrés ha sido un torbellino mediático y muchos son los que pudieron disfrutar de su cercanía porque este chef, entre otras cosas, ha destacado por su carácter sencillo y humano. Se ha dejado fotografiar; se le ha visto degustar diferentes platos de norte a sur de la isla y él sólo ha conseguido realizar la mejor publicidad posible. Los productores locales, restauradores y la familia de “Saborea Lanzarote” le hicieron entrega de una “chaquetilla” como gesto de respeto, admiración y gratitud.

Unidad de Columna

Mínimamente invasiva, máxima recuperación

Muchas personas padecen hernia discal u otros problemas de columna y temen enfrentarse a una complicada operación. Sin embargo, la solución puede ser más sencilla.

En el Servicio de Neurocirugía de Hospiten Lanzarote, practicamos intervenciones mínimamente invasivas. Es un tipo de cirugía más segura, con una recuperación más rápida y llevadera.

Decídate. Es el momento de recuperar tu calidad de vida.

Más información



Pide cita en:
www.hospiten.com



Descarga la APP Hospiten



hospiten 

lanzarote

Servicio de Neurocirugía



Angie Vásquez es una diseñadora con mucho futuro.

Angie Vásquez, diseño y moda artesanal

Con un estilo muy personal, la empresaria ofrece toda una gama de productos únicos y de alta calidad, pintados y hechos a mano

Angie Vásquez es el proyecto creativo de la arquitecta y artista plástica de ese mismo nombre, en el que trata de interpretar y celebrar la tradición de la artesanía con una estética más moderna y sofisticada, dándole el toque artístico y único que define su estilo.

Gracias a la asesoría y participación el año pasado en el Programa Consólidate de la Cámara de Comercio, Angie Vásquez consiguió materializar este proyecto dándole un enfoque empresarial, estar emprendiendo desde la Isla de Lanzarote y dar como resultado un producto de alta calidad para ofrecerlo en un concepto de negocio diferenciado, con venta Online, internacionalizando la Marca, donde da a conocer el talento local artesanal.

AVBrand está enfocada en la moda, donde se visualiza a la mujer de manera íntegra. En esta primera fase de la marca se muestra la línea de bolsos de mano en piel con sus complementos. El ADN de la Marca es tener siempre el Arte y La Artesanía fusionada a la Moda como punto

de partida, ofreciendo piezas únicas con una mezcla de color y texturas, haciéndolas auténticas y versátiles.

Se trata de productos 100% de fabricación española de forma artesanal, con una confección que respeta la tradición y las piezas únicas que perduran en el tiempo, aprovechando al máximo de manera consiente los materiales. “El Arte de la Personalización, apartándose



Angie cuida sus diseños con muchísimo mimo y cariño.



“Se trata de productos 100% de fabricación española de forma artesanal, con una confección que respeta la tradición y las piezas únicas, aprovechando al máximo de manera consiente los materiales”

de las tendencias que nos hacen ver a todos iguales, busca aquello que es único, que está hecho por y para nosotros, con belleza y buen gusto. Ir más allá, percibiendo los bolsos como lienzos, donde se pueden plasmar obras de arte. La exclusividad, donde la colección esta presentada con numeración de edición limitada, hecho a mano y pintados uno a uno por la diseñadora. La artesanía y el valor del producto español son una de nuestras señas de identidad, para hacer de cada pieza algo especial. Los bolsos son de piel autentica de alta calidad”, señala la propia creadora.

El 29 de Julio se realizó el lanzamiento de la página web angievasquezbrand.com en una recepción en la Tienda Room214 del Hotel Fariones en Puerto del Carmen donde se pudo ver toda la colección propuesta para este verano 2022, y ya están las redes sociales Instagram y Facebook @angievasquezbrand activas para poder disfrutar de todos sus productos. Ya que su proyecto abarca crear no solo la firma de bolsos y complementos, sino por fases ir creando toda la Marca de Moda donde visualiza de manera íntegra y completa a la mujer, quiere ofrecer los TOTAL LOOKS en sus futuras colecciones.

El lugar donde se encuentra su sitio de diseño es en la Villa de Teguisse, en Lanzarote, espacio creativo donde le da vida a sus ideas, su taller. Con un proceso de producción transparente, eficiente y sintiéndose muy orgullosa de nuestros artesanos y del valor artístico en todas las ramas.



Suscríbete al servicio **gratuito de Whatsapp**
y recibe noticias al instante.

669 663 188



Para suscribirte:
Envía un Whatsapp con tu
nombre y apellidos.

Lanzarote celebra el verano

Procesiones, Eucaristías, verbenas y todo tipo de eventos culturales, deportivos y lúdicos se ponen en marcha con motivo de los festejos estivales de los diferentes pueblos de la isla

Si hay unas fiestas relevantes en el mes de julio en Lanzarote, son las de la Virgen del Carmen, patrona de los marineros y de la que los lanzaroteños son especialmente devotos. Sin embargo no son las únicas fiestas, en julio los lanzaroteños han homenajeado a San Marcial, Santa Margarita, Santa María Auxiliadora, Nuestra Señora de Regla, el Sagrado Corazón de Jesús y San Joaquín y Santa Ana.

Procesiones y Eucaristías se combinan con todo tipo de actividades lúdicas y deportivas, así como actuales y verbenas, imprescindibles en las fiestas de verano. Por delante, durante el mes de agosto queda la celebración de Nuestra Señora de las Nieves, las fiestas de San Roque, Nuestra Señora de Nazaret, Santa Elena, Nuestra Señora de Lima, las fiestas de San Bartolomé, y, por supuesto, las fiestas de San Ginés. Todo un calendario de celebraciones a las que no se puede faltar.





DOS MARCAS PARA TODO LO QUE NECESITAS PARA TU HOGAR O COMO PROFESIONAL DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN

SANITARIOS | CERÁMICA | COCINAS | FERRETERIA | JARDINERÍA | FONTANERÍA | DECORACIÓN

6000m2 A TU DISPOSICIÓN. VEN A VISITARNOS!



LUNES A SÁBADO | 08:00 -20:00
DOMINGO | CERRADO





Doctores y curanderos

Por Antonio Salazar

El desparpajo del presidente Pedro Sánchez es llamativo. Más allá de la estrella que parece acompañarle, parte de su osadía la debe basar en el reconocimiento -no muy positivo- que tiene de la oposición. Solo así se puede explicar que se haya atrevido a comenzar su discurso en el reciente Debate sobre el Estado de la Nación apelando a las diferencias entre doctores y curanderos cuando de salir de una crisis económica se trata. Es la típica historia que enfrenta a buenos y malos, la ciencia frente a la superchería. El doctor Sánchez frente al chamán Feijóo. El problema, con todo, es que parece no recordamos la forma en que el guapo Pedro logró el doctorado, con una intertextualidad que rozaba lo preciso para el plagio, según señalaban los programas que se diseñan para impedir que ocurra. De lo que no cabe duda, según los “privilegiados” que pudieron acceder al texto sobre diplomacia comercial que le valió el reconocimiento “cum laude”, es que es muy floja, según los más benévolo y que no hay por dónde cogerla, los que restan capacidad a la obra académica de nuestro impagable, sobre todo impagable, presidente. Así que si ya resulta complejo enfrentar doctores y curanderos, más lo es si las credenciales doctorales de quien plantea el dilema son las que conocemos.

Pero es que, además, ponerse una bata médica no convierte a uno en alguien capacitado para hacer un diagnóstico certero y aplicar un tratamiento adecuado. Lo sabemos bien en muchos órdenes pero también en el económico. El doctor Sánchez sostiene que la culpa de la inflación la tenemos nosotros. Como quiera que nos encerraron en casa por nuestro bien por mor de la pandemia, resulta que ahorramos como si no hubiera un mañana y en cuanto nos liberó nos pusimos a

consumir como locos, provocando un colapso en los suministros y una subida generalizada de precios. Por si fuera poco, el malvado de Putin lo ha complicado todo invadiendo Ucrania. Algo en lo que no parece coincidir su propia vicepresidenta Yolanda Díaz, para quien la inflación no está causada por Putin -en realidad, a ellos nunca les ha parecido tan malo- sino los codiciosos empresarios ya que estima que el 83% -ahí es nada la precisión del aserto- está causada por los beneficios empresariales. Aspira a presidir el país, poca broma.

“Una bata médica no convierte a nadie en doctor ni le capacita para diagnósticos adecuados y tratamientos acertados. En economía ocurre igual”

Sin negar la influencia que los factores señalados por Sánchez puedan tener en la inflación, olvida el impacto que tiene la manipulación de los tipos de interés y expansión monetaria que ha venido siendo impulsada por el Banco Central Europeo para compensar los desmanes de gobiernos manirroto como el nuestro. Ahora hay que corregirlo y no saben cómo hacerlo sin que salten los goznes de la economía. Un asunto muy feo.



Los principios de la parte contratante

Por Francisco J. Chavanel

Nadie sabe más en Lanzarote de cloacas que Carlos Espino, y es a él, a su mano siniestra, a quien se le debe la derrota política de Unidas Podemos en el Cabildo de Lanzarote.

Si la organización morada ficha para llevar la Consejería de Medio Ambiente a una personalidad conocida (Elena Solís), luchadora, con un abundante currículum en el “nonismo” isleño, con criterios claros y contundentes sobre cómo debe conducirse un mandatario público cuando, por ejemplo, un rally en tierra pasa en uno de sus tamos por una zona de nidificación de hubaras, el cual paraliza sin pestañear pues entiende que los nidos están por encima de los ruidos que causan los coches, lo normal es que te enorgullezcas de tu representante, que la apoyes, que utilices su ejemplo para ganar votos en el sector de la izquierda concienciada con el no por el no, y lo último que se te ocurriría es ponerte de acuerdo con el PSOE, con Carlos Espino y Loli Corujo, para echarla.

Pero esta salvajada fue lo que pasó. ¿Y ahora cómo se lo explicas a tu gente, a tus círculos, a tanto ilusionador ilusorio y romántico, a tanta gente de la formación que acudió a ella llamados por otros, con palabras tan preciosas: “ven, este es tu sitio; aquí podrás ejecutar tus ideas; siempre estaremos contigo cuando tomes decisiones; abandona la vida civil y vente a la pública a transformarla sociedad”...

Ya conocíamos el caso de Carlos Meca, un individuo que entró en Unidas Podemos para dar rienda suelta a su odio contra el mundo: contra todo aquel que no se pareciera a él, o que pensase de forma distinta. Ahora junta dinero para pagar una sabrosa multa en la más sola de las soledades.

LOS PARAISOS RELATIVOS

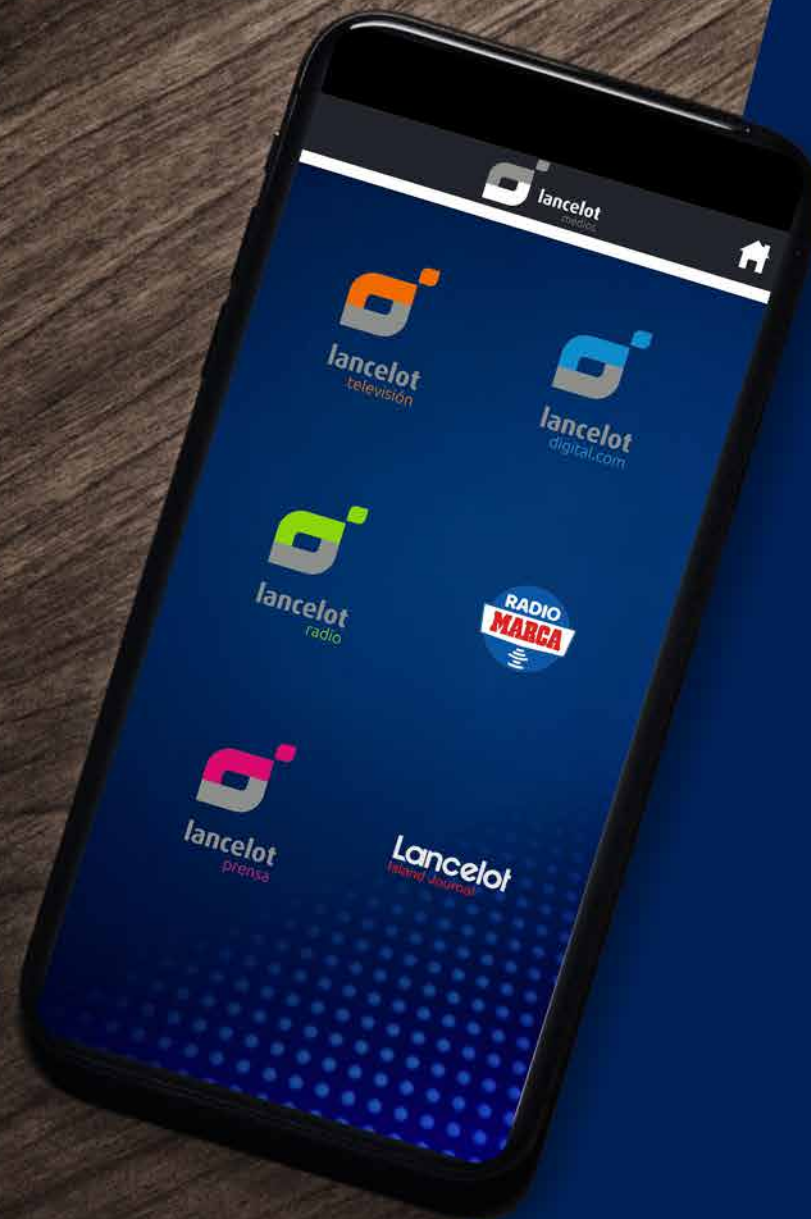
Al final uno tiene que preguntarse para qué sirve Podemos en las instituciones. En Tenerife su representante también ha terminado relegada por defender la inexistencia de un circuito del motor. Cuando hablamos de Podemos Madrid nos referimos a un partido que le hace oposición al Gobierno desde dentro en casi todas sus políticas. ¿Para qué se precisa un partido que no quiere gastar dinero en rearmarse en medio de una guerra, que se satisface con un impuesto a la banca y a las eléctricas que terminaremos pagando los ciudadanos, que se pone de acuerdo con los separatistas catalanes para exprimir a un PSOE que apenas puede respirar en medio de tanta tormenta perfecta de subida de inflación, de combustibles, de materias primas, de la pandemia que no se va?

“Espino, feliz y malcarado, envenenando hasta a su propia lengua, acaba de salvar a Loli, la chica bajo la que se esconde”

Carlos Espino, al menos, no duda: UP no sirve para nada. Se sienta con ellos, les ayuda a pensar, saca lo peor de sí mismos, y los obliga a decantarse por traicionar a una compañera. Por si fuera poco los traidores dicen que la idea se les ocurrió a ellos. O sea, que llevaban en el alma la delación, y la ejecución de la “disidente” aunque la “disidente” defendió la marca y ellos no.

Eso sí; conservan sus puestos, sus sueldos, las “cargas onerosas de ser casta”. Y Espino, feliz y malcarado, envenenando hasta a su propia lengua. Acaba de salvar a Loli, la chica bajo la que se esconde.

Lancelot Medios en una sola app



Descárgala aquí:





Una cuestión de tiempo

Por Andrés Martín

Si hay algo que me parece majestuoso es oír hablar a la intelectualidad sudamericana. Escritores, filósofos o incluso políticos (y a Valdano, por supuesto).

El uso de la lengua española por parte de las personas ilustradas de la zona centro y sur de América es, a veces de tanta precisión, que más que una ciencia social parece una ciencia exacta. La utilización de las palabras pasa a ser matemática pura y las descripciones son como una fotografía de cada idea que se quiere plasmar.

Todo este rollo pseudo filosófico-romántico viene por algo tan banal como ver Facebook. Y es que hace unos días veía un vídeo de José Mujica, el ex presidente de la República de Uruguay que ya hace unos años explicaba en breves palabras algo que se desconoce tanto como se admira: el tiempo.

“Los grandes genios dedicaron toda su vida a su arte o ciencia y ese tiempo extra que le dedicaron a su pasión se lo quitaron a algo

Mujica decía “O logras ser feliz con poco o no logras nada. Inventamos una montaña de consumo superfluo y que hay que tirar de compras, pero en verdad lo que estamos haciendo es gastar tiempo de vida. Porque cuando tú compras algo, no lo compras con plata, lo compras con el tiempo de vida que tuviste que gastar para

lograr esa plata”.

Buff. Carga de profundidad total. Y es que es verdad. El tiempo lo es todo. De hecho, siempre he pensado que los grandes genios (háblese de Einstein, Hawking, Picasso, Paco de Lucía, etc) dedicaron toda su vida a su arte o ciencia y ese tiempo extra que le dedicaron a su pasión se lo quitaron a algo o a alguien; se lo quitaron a unos padres, a una mujer, a sus hijos o a otras pasiones. Porque la factura de su genialidad se pagó, como dice Mujica, no con plata, sino con tiempo.

Del tiempo se sabe relativamente poco. No sabemos cuándo empezó todo ni cuando acabará. Es algo extraño pensar que las cosas no pudieran tener un principio y un fin pero sí sabemos que el tiempo es lo que relativiza la importancia del hecho.

Uno valora la amistad por la unidad de tiempo en que se mantiene la relación; uno sabe que su canción o película favorita es la que más veces fue capaz de ver oír o ver de forma seguida; uno sabe que una desgracia se mide por el tiempo en que deja de ser una pesadilla y pasa a ser una cicatriz cada vez menos perceptible.

Además, el tiempo es algo puñetero porque cuando se fantasea con esa idea muy literaria o cinematográfica de poder viajar en el tiempo y cambiar cosas, a uno le queda la sensación de que no cambiaría nada porque el cambiar algo podría modificar el devenir del futuro, es decir, eliminar cuestiones que se querían eliminar, pero a su vez podría tener consecuencias en cuestiones que no se pretenden modificar.

En definitiva, este artículo queda tan inconcluso y con un final tan incierto como el propio concepto de tiempo. Supongo que son divagaciones escritas en plena ola de calor veraniega. Disculpen si les he hecho perder el tiempo. Siempre a su entera disposición.



Pobreza de espíritu

Por Usoa Ibarra

La pobreza no puede ser tamizada, hay que mirarla de frente en toda su crudeza. Los eufemismos tampoco tienen cabida cuando la pobreza es estructural para muchas familias abocadas a las ayudas públicas generación tras generación. En este sentido, no puede ser más cierta la frase de que la pobreza llama a la pobreza.

En Lanzarote hay una masa poblacional elevada viviendo y trabajando en la precariedad, pero además, hay que sumar a este perfil a muchos menores que presentan indicadores preocupantes: fracaso escolar, viviendas inapropiadas -se están habitando garajes- y dificultades para poder tener una dieta saludable. El grado de cohesión social de estas personas es muy bajo, pero aún peor es para aquellos que acaban sintiéndose miserables al ser despojados de autoestima y ambición personal. En este apartado estaríamos hablando de los marginados sociales.

Todas las instituciones saben que sus Servicios Sociales continúan desbordados, porque la demanda de ayuda se incrementa a medida que profundizamos en las consecuencias y efectos colaterales de la pandemia. A la necesidad económica hay que sumarle los problemas de salud mental que están concatenados a lo económico, y que suponen un gran hándicap para aquellos que los sufren, al retrasar la normalización de su día a día. Ya no sólo es que no puedan encontrar un trabajo, sino que no saben afrontar la vida. Es más que habitual que haya usuarios de “ida y vuelta” en los Servicios Sociales, porque es gente que prueba suerte en otros lugares, pero se ve abocada a regresar -esta vez- sin los ahorros y con mayor desmotivación por los intentos fallidos.

Contra la pobreza no valen las palabras, sino los recursos tanto económicos como humanos (estos últimos claves para poder

garantizar la dignidad de los demandantes de ayuda). El trato humano amable y profesional es lo mínimo que se les puede ofrecer a estas personas tan desorientadas como desesperadas.

“Se ha impuesto la modalidad de mantener una distancia no sólo física con el ciudadano, sino también emocional”

Sin embargo, no siempre uno se encuentra con esa empatía. Por ejemplo, en la Oficina de Empleo -donde se localizan el Servicio Canario de Empleo y el SEPE- tienen por costumbre cerrar la puerta de entrada a las oficinas para que sólo puedan acceder las personas que son llamadas -una a una- por los trabajadores. Esta oficina -no olvidemos de carácter público- se ha convertido en un búnker de acceso restringido. Los propios trabajadores animan a los usuarios a poner reclamaciones ante la falta de la figura de un informador-orientador que sirva de nexo de unión entre los trámites de oficina y las consultas -de carácter operativo- que puede tener el usuario. Por el contrario, los desplantes y las preguntas sin respuesta son las dos formas habituales de recibimiento de parte de su plantilla.

Hacer las cosas bien -ofreciendo una atención más empática y educada- no cuesta tanto, sin embargo tras la pandemia parece que se ha impuesto la modalidad de mantener una distancia no sólo física con el ciudadano, sino también emocional, despojando de humanidad a servicios que requieren de mucha sensibilidad y paciencia.



Los sustos, solo en el cine.

Pasar miedo en una película sí, por llevar el coche al taller no. Cuando acudes a un Servicio Autorizado sabes siempre lo que pagarás, sin sorpresas. Consulta la Guía de Posventa y descubre todos los precios y servicios para el mantenimiento de tu SEAT.

Orvecame

Av. Mamerto Cabrera Medina, s/n | 35509 San Bartolomé - Las Palmas de Gran Canaria | T.: 928 34 70 70

orvecame.seat

Tenerife Sur, playas, ocio y diversión

Disfrutar del Siam Park, de los conciertos, del litoral y de sus parejas naturales son algunas de las muchas propuestas que ofrece la isla este verano

Texto: Redacción

Para este verano, Binter y Canariasviaja.com proponen una escapada llena de atractivas propuestas culturales, lúdicas y de ocio: Tenerife Sur. De hecho, Binter ha reforzado la conectividad de la isla de Lanzarote, con un enlace de mañana y otro de tarde con el aeropuerto de Tenerife Sur, con salidas desde el aeropuerto lanzaroteño a las 9.40 horas y a las 18.00 horas y desde el tinerfeño a las 11.00 horas y a las 19.20 horas.

Además, Canariasviaja.com pone al alcance de sus clientes la posibilidad de

contratar paquetes de avión más hotel para ir este verano a varios conciertos o al Siam Park, opciones que se pueden reservar directamente en la página web de Binter y en la de Canariasviaja.com

Pero, ¿qué podemos hacer este verano en el sur de Tenerife. Pues lo cierto es que las opciones son diversas y variadas, y pasan por disfrutar de sus increíbles playas, de su oferta cultural y de ocio, de su gastronomía o pasar un día único en un parque acuático tan fabuloso como el Siam Park. Pero vamos por partes.

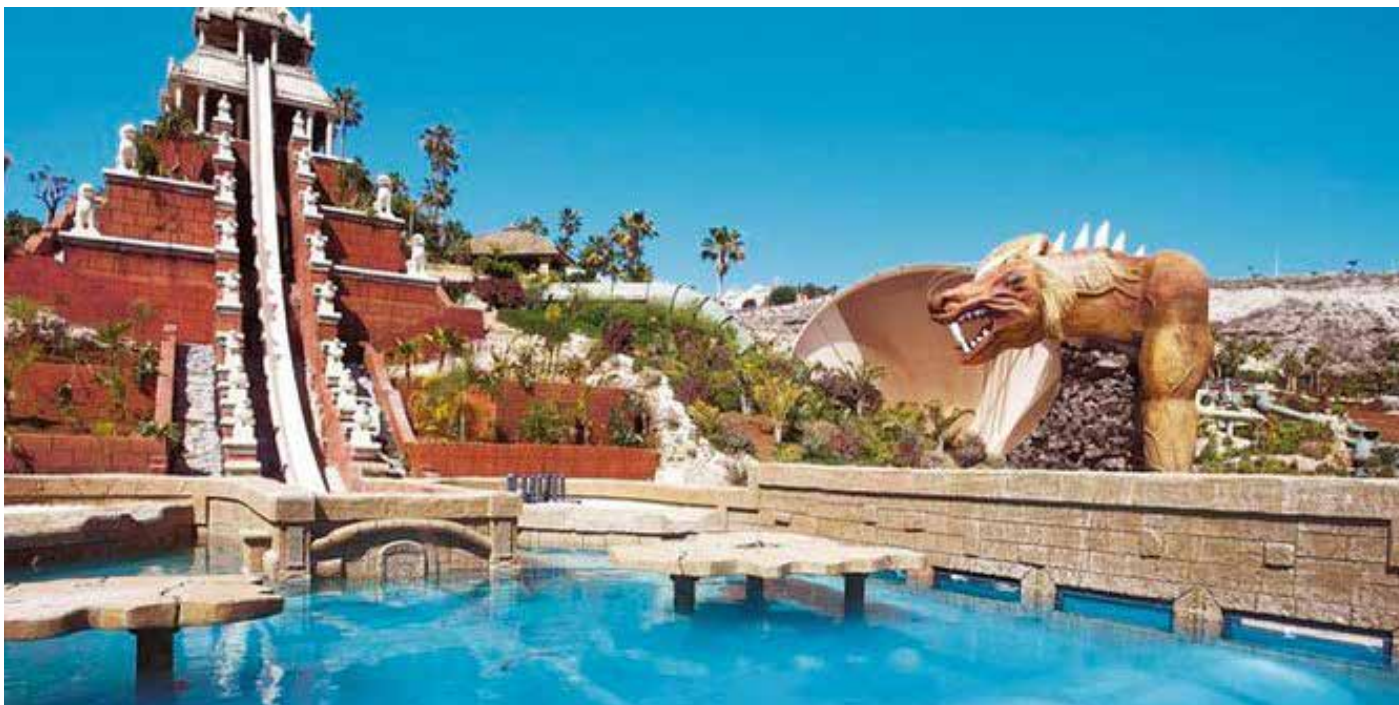
En Tenerife sur hay numerosas playas de arenas blancas que ofrecen la posibilidad

de tumbarse al sol o de practicar deportes acuáticos. Costa Adeje es un lugar fantástico para alojarse y cuenta con algunas de las playas más conocidas de la isla como Las Américas y Los Cristianos. También es posible acercarse a la Playa del Medano o la Costa del Silencio, ideal para practicar submarinismo. Si la idea es practicar surf o body board, es mejor acercarse a la playa de las Américas, y visitar zonas como El Conquistador o Las Palmeras, o la de Las Galletas.

En el sur de Tenerife, hay que visitar Arona, su casco histórico, que ha sido declarado Bien de Interés Cultural, y la Reserva Natural Especial del Malpaís

de la Rasca, el Monumento Natural de la Montaña de Guaza y el parque del Roque de Jama, que se encuentran allí. Una visita merece también Vilaflor de Chasna es uno de los pueblos bonitos que ver en el sur de Tenerife. Su situación elevada a 1500 metros sobre el mar hace que sea un lugar perfecto para ver paisajes increíbles.

También es posible disfrutar del avistamiento de ballenas y delfines, toda una experiencia ideal para realizar en pareja o con toda la familia. Los principales lugares desde los que puedes coger uno de estos barcos son el puerto de Los Cristianos y el Puerto Colón.



Arriba izq.
-El Siam Park es una opción divertida para los días de verano.

Arriba derch.
Las playas de Tenerife bien merecen una visita.

Izq.
Tenerife sur ofrece una amplia oferta para todos los visitantes.

Derch.
La adrenalina se dispara en este parque acuático.

No se pierdan las Siam Nights

El conocido parque acuático Siam Park oferta, desde el pasado 1 de Julio hasta el 27 de agosto, sus noches mágicas con la apertura de "SIAM NIGHTS". Una propuesta lúdica e ideal para las noches de verano. Serán los viernes y sábado

de cada semana de 20.00 h a 24.00 h y el precio será de 40€ adultos y 28€ niños* hasta los 11 años (Para residentes canarios, 20€ adultos y 14€ niños*). Los niños menores de 16 años deben venir acompañados de un adulto.



El parque ofrece noches y días trepidantes.



No te puedes aburrir en este viaje.



"Canariasviaja.com pone al alcance de sus clientes la posibilidad de contratar paquetes de avión más hotel para ir este verano a varios conciertos o al Siam Park"

Si la idea es pasar un buen rato, hay que visitar el Siam Park, elegido durante varios años seguidos como el mejor parque acuático del mundo por los usuarios de Trip Advisor. Tiene actividades como los flotadores del Jungle Snake, las olas en The Wave Palace, las balsas de Mekong Rapid o el tobogán vertical del Dragon. Además, el Siam Park cuenta con la piscina de olas más grande del mundo.

Por supuesto, la experiencia que no puede faltar en esta visita es la de subir al Teide, el pico más alto de España, que es además Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO y forma parte de la Red Natura 2000. Es posible subir en teleférico, aunque para llegar hasta el punto más alto es preciso hacer a pie los últimos 200 metros. Para ello, hay que pedir previamente un permiso especial. Es una experiencia única y mágica, que no puede faltar en este recorrido.

DEKO HOGAR



Hello SUMMER



TIENDA MULTIPRECIOS CON NUEVAS TENDENCIAS

MENAJE - FERRETERÍA - COSMÉTICA
ART. DE REGALO - TEXTIL DE HOGAR - JARDINERÍA
JUGUETES - PAPELERÍA - DECORACIÓN



Carretera hacia San Bartolomé próximo al Hospital Molina Orosa

Vinos de Lanzarote ha lanzado desde primavera, nuevas actividades para ‘wine lovers’



Se recomienda el consumo moderado de alcohol

El curso de cata fue un éxito.

Se ha diseñado un novedoso calendario de acciones, en el que los amantes del vino han disfrutado de grandes experiencias

Bajo la premisa de “Wine Lovers”, esta primavera el Consejo Regulador D.O. Vinos de Lanzarote, buscó a verdaderos amantes del vino para que disfrutasen de actividades que unían los Vinos de Lanzarote con la cultura y la originalidad de talleres tan variados como el de cerámica o de meditación.

La definición de este término anglosajón, que está en auge, nos dice que son «personas amantes del vino, no expertos, que buscan ampliar sus conocimientos y su vinoteca». Con esta nueva visión de fondo, se han ofrecido tanto, actividades ya clásicas en su calendario y otras más novedosas.

Si te perdiste alguno de ellos, te los traemos para que le eches un ojo y apuntes todos aquellos que te interesen. Seguro que la próxima vez seguro que no faltarás

Cursos Vinos 360°

Estos cursos formaron parte de un ciclo dividido en tres sesiones, cada una de dos días, impartidos por Tomás

Mesa Guanche, de Enoactiva, en el Museo del Campesino.

Los participantes tuvieron a su disposición a uno de los mejores expertos del vino en Lanzarote y, durante las seis jornadas de estos cursos, aprendieron a reconocer aromas y sensaciones gustativas; los diferentes estilos

y alteraciones que se producen a la hora de elaborar un vino y a diferenciar las características de los vinos de Canarias y los nacionales.

Un ciclo muy completo de formaciones el cual ha permitido a los asistentes aprender todo lo que necesitan



También se disfrutó de un taller para aprender a hacer un recipiente en el que degustar los vinos.

saber sobre vino.

Senderismo por el paisaje del vino de Lanzarote

En los meses de marzo y mayo tuvieron lugar las rutas de senderismo entre viñedos, en las que los participantes se adentraban en los territorios de las bodegas La Mareta y Guiguan, respectivamente.

Ambas rutas, de bajo impacto para los usuarios, fueron guiadas por Nacho Romero, en donde explicaba el proceso de producción de la uva desde la vid hasta la botella.

Y para acabar la ruta con buen sabor de boca, se realizó una cata con los vinos de cada una de las bodegas, con explicación incluida del experto. Un lujo de senderismo, se mire por donde se mire.

Curso de Vitivinicultura ecológica, natural y biodinámica

En la Cámara de Comercio de Lanzarote y La Graciosa se realizó un curso de especialización en donde se fomenta un modelo vitivinícola sostenible en las Islas Canarias a través de las diferentes tendencias de producción, etiquetado y consumo.

Durante los tres días de formación, los participantes aprendieron de la mano de expertos en vitivinicultura todo lo relacionado con la normativa ecológica actual y la diferenciación y valoración de los vinos ecológicos desde la perspectiva de la sostenibilidad medioambiental, económica y social.

Además, para finalizar por todo lo alto, se organizó una visita a una finca para poder ver in situ todo lo aprendido. Una formación tan completa como indispensable para los expertos en vinos.

Wine Pottery o cómo beber vino en un recipiente hecho con tus propias manos.

Los participantes de este taller tuvieron el privilegio de aprender a crear piezas de cerámica de la mano de Carlos Martínez Arrocha, de Timijota Studio. El taller se centró en realizar un recipiente que fuera útil para poder saborear el vino tranquilamente y poder llevárselo a casa.



Se celebró una sesión de mindfulness en una bodega, es decir: Winefulness.

Para inspirarse, la finca Testeina puso el escenario y los vinos de Vega de Yuco dieron sabor a la actividad. Sin duda, se dieron todos los ingredientes para que aflorasen, de las manos de los participantes, grandes obras de arte para beber el elixir de los dioses.

Winefulness

Cuando bienestar mental y buen gusto se unen, se crea la mezcla perfecta. Una sesión de mindfulness en una bodega es igual a Winefulness. En esta sesión guiada por Itziar Goikolea, instructora de yoga y mindfulness en Inneris, los participantes consiguieron practicar la atención plena y de paso, degustar con todos los sentidos los vinos de las Bodegas Rubicón, que fueron los encargados de recibir esta curiosa mezcla de tendencias.

Érase una Vid

Como si de unos buenos padres se tratase, después de un



La ruta por la bodega Guiguan fue muy disfrutada por los participantes.

largo día, el Consejo volvió con todo un clásico de estas actividades, una sesión de cuentacuentos para adultos en las Bodegas El Grifo.

Durante esta agradable sesión, un selecto grupo de asistentes tuvieron la suerte de escuchar a Cristina Temprano narrar 'Sicalipsis. Palabra de Eros', una historia sobre las pasiones desencadenadas y contenidas, deseos confusos, ardores, apetitos, amores, amoríos, engaños y desengaños. Cuentos para las noches que encienden los días. Además, combinaron la atenta escucha con los vinos que la bodega ofreció.

Si te han gustado las actividades que el Consejo Regulador de la D.O. Vinos de Lanzarote organizó durante la primavera, te recomendamos que no pierdas detalle de sus redes sociales: Vinos de Lanzarote en Facebook, @vinosdelanzarote en Instagram y @vinoslanzarote en Twitter. Allí muestran todas las jornadas que llevan a cabo durante el año. Y este verano, promete.

EL ALMACÉN

Aviso: Bar Picasso

Volvemos a cruzar la puerta con la misma ilusión del primer día.



"Un oasis en forma de almacén"

Revista Triunfo, 1974



Centros de Arte,
Cultura y Turismo
Cabildo de Lanzarote



Adonay Bermúdez, comisario de arte

“La Bienal sitúa a Lanzarote en el mapa artístico y en el lugar que se merece”

Texto: Redacción

-Adonay, parece que poco a poco la vida, y la cultura, vuelven a la normalidad, ¿cómo has pasado el confinamiento? ¿Qué has hecho en este tiempo?

-Marcando mucho las distancias y siendo conocedor de la gravedad de la situación, a mí el confinamiento me vino muy bien. Pude frenar mi frenética actividad profesional a la que ya no le encontraba sentido y, sobre todo, pude pensar. Necesitaba evaluar hacia dónde quería ir, qué hacer y, especialmente, qué no volver a hacer. Me cuestioné mi vida personal y profesional y orienté mis intereses. Al principio solo hice esto y ya con los meses volví a la carga con las ideas más claras. Me presenté a un par de concursos de comisariado que tuve la suerte de ganar como Tabakalera (País Vasco) o Casal Solleric (Mallorca), escribí textos e impartí conferencias

online por encargo de varias instituciones y vi muchas películas malas en Netflix.

-Cómo has visto en este tiempo la actividad cultural en la isla?

-El confinamiento demostró que las instituciones de dentro y de fuera de la isla no estaban preparadas para el ámbito online, la mayoría no supo reaccionar. Con los meses sí que hemos visto en Lanzarote ciertas acciones provocadas directa o indirectamente por la situación, como son las subvenciones culturales del Cabildo o el Plan Cultural Lanzarote 2022 de los Centros de Arte, Cultura y Turismo. Obviamente mi actitud inconformista me obliga a decir que se puede hacer más y mejor. Siempre he pensado que lo que se hace en Canarias es insuficiente. Insuficiente no en volumen de actividades sino en comunicación y estrategias de

posicionamiento. “Lo que se hace en Canarias muere en Canarias”, necesitamos más proyectos para visibilizar a los y las profesionales de la cultura en el exterior.

-Eres el comisario de la “XI Bienal de Arte de Lanzarote 2022/2023. Como la liebre en el páramo”, ¿en qué va a consistir? ¿qué nos vamos a encontrar?

-El público se encontrará una propuesta inclusiva, plural y feminista que aborda conceptos vinculados al compromiso social y los derechos humanos. Contaremos con exposiciones sobre flujos migratorios, memoria histórica, conflictos bélicos o cáncer de mama, por ejemplo. He planteado una Bienal, además, que guíe el ojo a Latinoamérica, una forma de evidenciar las estrechas relaciones desde el punto de vista histórico, cultural o, incluso, económico que tenemos con el continente hermano. Contaremos con artistas locales como Rigoberto Camacho, Carmela García o Ars Magna que se unen a artistas internacionales como Tracey Emin, Martha Rosler, Mounir Fatmi, Teresa Margolles o Tania Candiani, entre otros. Además, conferencias de Emilio Silva, presidente de la Asociación por la Recuperación de la Memoria Histórica, o del politólogo francés Sami Nair, quien analizará la situación de Ucrania centrándose en las migraciones que ha provocado dentro de Europa. Y muchas más actividades, animo a todos y a todas a que visiten la web de la bienal para estar informados de toda la programación.

“En la “XI Bienal de Arte de Lanzarote 2022/2023. Como la liebre en el páramo” el público se encontrará una propuesta inclusiva, plural y feminista que aborda conceptos vinculados al compromiso social y los derechos humanos”

-¿Cuáles son los temas centrales de esta edición y en que rompe, si es que hay ruptura, con las anteriores?

-Lo cierto es que mi objetivo no era el de romper con las 10 ediciones anteriores de la Bienal, he querido romper con todos los procedimientos de antes de la pandemia. Ahora nos encontramos en una nueva era con nuevas preocupaciones e intereses, con otras formas de hacer y de ser. La edición número 11 de Bienal rompe a la hora de arriesgar, de ser ambiciosos, de tener una mirada más allá de las fronteras insulares y de recurrir a lo social como tema central.

-¿Qué importancia tiene un fenómeno cultural como la bienal para la isla?

-Es fundamental. Si queremos 'vender' una isla vinculada a la cultura y a la calidad debemos no solo ofrecer cultura y calidad, sino que hay que comunicarlo. Presentamos la Bienal en La Casa Encendida de Madrid con el apoyo del director general de Bellas Artes del Gobierno de España y rodeados de periodistas de los principales medios del país. Viajamos con las ideas bastante claras y con los ojos bien abiertos, aprovechando la oportunidad para estrechar lazos interinstitucionales. La Bienal cuenta con convenios con el Museo Nacional Thyssen-Bornemisza, MUSAC, MACBA o MUAC de México, todas ellas instituciones de primera división. Estar vinculadas a ellas, hablando de tú a tú, nos posiciona, sitúa a Lanzarote en el mapa artístico y coloca a la isla en el lugar que se merece.

-¿Mantiene Lanzarote la esencia de César? ¿Sigue viva en la isla su impronta?

-Por supuesto que su impronta sigue y seguirá viva, seguramente hasta el fin de nuestros días. No puede entenderse a Lanzarote sin la aportación de Manrique. Y no hablo únicamente del legado artístico, hablo desde el punto de vista medioambiental o económico. Querer separarlo es un error, eso sí, hay que saber convivir con

su figura, que probablemente ése ha sido el problema. Muchas veces desde el ámbito cultural, institucional o, incluso, social no se ha podido, sabido o querido encontrar el lugar idóneo para César. Un lugar, por cierto, donde cabemos todos.

-Y en este mismo sentido, pero justo al contrario... a veces parece que todo empieza y acaba en Manrique en Lanzarote, ¿es preciso que haya mucha más vida después de César? ¿Se están dando los pasos adecuados en este sentido?

-Siempre ha habido vida, antes, durante y después de César, lo que ocurre es que muchas veces no se ha visibilizado y, con mucha frecuencia, no se ha apoyado. No tiene tanto que ver con que Manrique sea omnipresente, sino con que no se hayan defendido otras propuestas de calidad ya existentes. Si otros relatos no son dotados de presupuesto y visibilidad difícilmente el público va a conocerlos. Esta labor no solo recae en las instituciones culturales del ámbito público y privado, sino que también es una responsabilidad de los medios de comunicación.

-Has publicado varios libros, ¿cómo ha sido la

experiencia?

-Tremendamente agotadora y deja un sabor agri dulce. Publicar un libro es dedicar muchísimas horas, cariño y esfuerzo a un proyecto que, una vez lo entregas, no sabes qué vida va a tener. Depositas tus ilusiones y confianza en una editorial que no siempre está a la altura de tus expectativas, por no decir que económicamente no suele salir rentable, o por lo menos no en mi caso. Ya cuando me encargan textos para los libros de otros la situación cambia, ya no tengo presión encima y simplemente me dedico a disfrutar. Justo en estas semanas saldrá un libro en el que he participado que se titula "Curating Coloniality in Contemporary Iberia" editado por University of Wales Press (Reino Unido) y estoy muy contento, he podido investigar sobre la visión del continente africano que han aportado los artistas canarios en el último siglo.

-Ejerces también como crítico de arte, ¿es complicado ejercer la crítica en España?

-Yo suelo ser crítico, valga la redundancia, con las instituciones públicas, pero no con las exposiciones o proyectos de compañeros y compañeras. En estos 15 años he escrito para una barbaridad de medios diferentes y he podido experimentar los sinsabores de la crítica de arte. Para escribir una mala crítica de una exposición prefiero no escribir nada. Todos hemos montado exposiciones malas, yo el primero, no creo que haya que recrearse en el error de alguien. Vivir exclusivamente de la crítica de arte es prácticamente imposible, no está bien pagado. Para mí es solo un complemento que hago principalmente por placer que combino con el comisariado de exposiciones, la gestión cultural y la docencia.

-Háblame de tus otros proyectos, porque conociéndote tendrás otros proyectos de los que hablarme...

-A la Bienal se unen las exposiciones que inauguraré este año en CAAM de Gran Canaria, IAACC Pablo Serrano de Zaragoza y en el Centro Cultural de España en Honduras. Ya 2023 me tocará viajar a Guatemala, a El Salvador, a EEUU y a México para montar diferentes proyectos, será un año movido. El sector del arte siendo autónomo es bastante complicado, a veces tienes mucho trabajo y a veces no tienes nada. Afortunadamente estoy en un buen momento y quiero disfrutar y aprender todo lo que pueda.



Adonay Bermúdez es el comisario de la "XI Bienal de Arte de Lanzarote 2022/2023. Como la liebre en el páramo".



MAXIHOGAR



hello Summer

**MENAJE - FERRETERÍA - COSMÉTICA
ART. DE REGALO - ACCESORIOS MÓVIL
JUGUETES - PAPELERÍA**











f Maxihogarthogar
Maxihogarlansarote

Av. Mamerto Cabrera Medina, 43
Playa Honda - Telf. 928 819 684



La pesadilla

Guillermo Uruñuela

Arturo se levantó una mañana como otra cualquiera. Sonó el despertador y con algo de pereza decidió despegarse de las sábanas. Mientras se aseaba, de fondo, en una pequeña radio escuchaba las noticias del día. En las ondas hablaban de la subida del IPC y de cómo cada ciudadano era, en cierta medida, un poco más pobre.

Salió algo inquieto de casa, no contaba con mucho tiempo así que se subió velozmente al coche y arrancó. Al poco, le saltó la reserva del vehículo y tuvo que repostar en la primera estación que encontró en su camino y al pagar, se dio cuenta de que con 10 euros la aguja del salpicadero apenas se había desplazado de su sitio. Comprobó en la pantalla del surtidor el precio del carburante y ahí comprendió qué significaba aquello que había escuchado poco antes en el transistor porque su sueldo llevaba una década congelado.

Aparcó cerca de su trabajo y fue a tomar un café. Ya no lo hacía a diario. Consideró que costaba demasiado así que intercalaba mañanas impulsadas por la cafeína con otras más sosegadas.

Llegó al trabajo y sus jefes le pidieron un esfuerzo por la empresa. Esa jornada tendría que quedarse un par de horas más y dada la situación laboral, por miedo a quedarse sin un mínimo, aceptó sin cobrar nada a cambio. La cosa no estaba para ponerse gallito y pelear por sus derechos.

De regreso a casa volvió a conectar un dial al azar en el coche. El que hablaba en esos momentos era un nutricionista que relataba lo perjudicial que era comer pan y beber leche. Según un estudio de la Universidad de Gilipollania también eran malos los huevos, la pasta, el

dulce, la cerveza y el vino. La carne y el pescado tampoco eran recomendables y además, en este último caso, estaba uno al ingerirlos cometiendo homicidios involuntarios, aniquilando parte del mundo sostenible en el que vivimos.

Un día le vieron leer sentado en un parque cercano a su casa y a partir de ese momento se convirtió en un tipo raro. Teniendo YouTube para qué tomaría un libro ese tipo; algo extraño guarda en su interior, comentaban sus vecinos a sus espaldas.

Llegó a casa y el reloj que le había regalado su hijo comenzó a vibrar. Aún le quedaban 4.569 pasos por dar antes de acostarse. Claro, con ese pitido a ver quién se atreve a sentarse en el sofá así que se puso unas zapatillas rosáceas. Su hija se las regaló. No le gustaban y se lo hizo saber, pero no pudo cambiarlas. Ella sintió que su padre se comportaba como un machote arcaico y él tampoco quería decepcionarla; simplemente no le gustaban, pero se las quedó.

Tras una paliza en el parque caminando entre perros con abrigos y padres trepando a los árboles para divertir a sus niños mientras estos miraban culos y tetas en internet, Arturo volvió a casa y encendió la televisión. Parece que ha llegado un virus letal que está obligando a la población mundial a encerrarse en casa.

¡Ring! ¡Ring!

Sonó el despertador. Arturo, sudoroso, saltó de un brinco y se limpió las gotas de la frente. Menos mal, todo había sido sólo un sueño; una pesadilla demasiado espantosa como para ser real.



Nuevos retos para el vino

Por Fernando Núñez

Los Centros de Arte, Cultura y Turismo, han asegurado una inversión mínima de 5 000 euros en vino a cada una de las diecisiete bodegas adheridas al Consejo Regulador que se comprometa a pagar un precio de 3 euros el kilo de uva al productor.

Estamos todos de acuerdo que sin lugar a dudas es una forma de contribuir a dinamizar nuestro sector primario, fomentar el consumo de productos de proximidad de primera calidad y de sumar esfuerzos para mantener una industria tradicional tan enraizada en la cultura y la historia de esta isla. También de dar visibilidad al trabajo, el esfuerzo y el compromiso de quienes cuidan y protegen un paisaje fundamental de Lanzarote. Pero también es importante tener en cuenta que los viticultores, en su gran mayoría son personas mayores con una cierta edad. Esto puede ayudar a que el tantas veces comentado cambio generacional se pueda producir. Que la viticultura, el cuidado y trabajo de la viña, sea rentable económicamente y resulte atractivo para a los jóvenes agricultores. Que les garantice una renta digna y asegure el futuro y la sostenibilidad de el cultivo más importante de la isla.

Pero la sostenibilidad como tal plantea nuevos retos de futuro para el sector del vino. Cultivar el viñedo y elaborar vino cada año es una experiencia delicada y en continua evolución, a menudo sujeta a los caprichos de la naturaleza. Las condiciones de cultivo en una determinada estación, en un determinado microclima, tienen un impacto mucho más sustancial en el producto vinícola final que, por ejemplo, la cerveza o los licores. En el caso de la actividad vitivinícola la sostenibilidad está muy presente. La total influencia de

la climatología en el viñedo y los efectos del cambio climático son aspectos que no se pueden obviar y precisamente por eso el vino está más que sensibilizado con este tema.

“Cultivar el viñedo y elaborar vino cada año es una experiencia delicada y en continua evolución”

La viticultura es tan sensible a los pequeños cambios incrementales y persistentes de la temperatura y las precipitaciones como a los fenómenos meteorológicos catastróficos, como las heladas y el granizo, que en 2021 en Francia se combinaron para producir la menor cosecha en medio siglo.

El cambio climático y la sostenibilidad también se prestan a la afición de la industria del vino por los datos, los detalles y el debate. Los argumentos sobre la mejor manera de ser «sostenible» son complejos y llenos de matices: por ejemplo, ¿se controlan las malas hierbas con herbicidas (malos para el suelo, no son orgánicos) o se quema mucho más gasóleo para controlar las malas hierbas con un tractor y una segadora (añaden carbono y partículas tóxicas a la atmósfera)? Este es exactamente el tipo de rompecabezas al que están acostumbrados los participantes de la industria del vino.

MAYCAN
NEUMÁTICOS

NUEVA APERTURA PLAYA HONDA

CONSIGUE HASTA

30€

EN COMBUSTIBLE



CON LA COMPRA DE NEUMÁTICOS

GOODYEAR

DUNLOP
TIRES

Oferta válida por la compra de neumáticos DUNLOP o GOODYEAR de llanta 16" o superior | Oferta válida para neumáticos de turismo y 4x4 | Oferta válida en Maycan Tenderete y Maycan Playa Honda | Oferta no acumulable a otras ofertas | Oferta válida hasta 31-08-2022, salvo fin de existencias o error tipográfico | Por la compra de 2 neumáticos tarjeta regalo de combustible con valor de 15€, por la compra de 4 neumáticos tarjeta regalo por valor de 30€ | Válido en Repsol Tenderete, SPL Tías, SPL Playas, Repsol Playa Honda y Repsol Argana.

El verano, mejor en Canarias

Disfruta del verano explorando nuevos rincones con ¡vuelos directos!

Tenerife Directo a Tenerife Sur

Siam Night
Sol Arona Tenerife 3*

Arona
3 días / 2 noches
Doble Superior en AD

Incluye:
· Entrada Siam Night



✈️+🏠+🌞
Desde
181€
por persona
3 días



✈️+🏠
Desde
97€
por persona
3 días

La Palma

El Cerrito 3*

Los Cancajos
3 días / 2 noches
Apartamento doble
Solo alojamiento

La Gomera + Gran Canaria

8 días / 7 noches

Hotel Jardín Tecina La Gomera 4*

Playa Santiago

3 noches · Doble Standard en AD

Hotel The Anamar Suites 4*

Playa del Inglés

4 noches · Doble estándar con kitchenette en SA



✈️+🏠+✈️
Desde
376€
por persona
8 días

Por tu compra cada
1€ = 1 punto **BinterMás**



¡Maleta incluida!
en todos los vuelos

Viajar es Vivir

Nuestro blog de viajes y estilo de vida



Precio residente canario.
Precio final sin sorpresas



Flexibilidad, cambios hasta
7 días antes de tu viaje



No cobramos gastos de gestión,
ni por pago con tarjeta

Precio por persona residente canario en base a ocupación doble y régimen indicados. **Vuelos directos desde Lanzarote.** Sujeto a disponibilidad. Consulta resto de condiciones y salidas desde otras islas on-line

Vuela con:

Binter



Compra online o llama al 928 24 81 61 / 922 24 81 61

canariasviaja.com

Y en tu agencia de viajes